



GASILSKA ZVEZA SLOVENIJE



TIPIZACIJA

GASILSKIH VOZIL

SPREMEMBE in DOPOLNITVE:

Verzija:	Sprememba/dopolnitev:	Datum:
1	Uskladitev posadke pri GVGP-1 (str. 18 in 73)	14.10.2021

Tipizacija gasilskih vozil je bila sprejeta na 22. seji poveljstva Gasilske zveze Slovenije, dne 28. septembra 2021.

TIPIZACIJA GASILSKIH VOZIL OPREDELJUJE:	5
1 POGOJI ZA VOZILA, KI BODO V UPORABI V GASILSKIH ENOTAH	6
2 TEHNIČNE ZAHTEVE ZA GASILSKA VOZILA	6
2.1 PODVOZJE	6
2.2 NADGRADITEV V GASILSKO VOZILO	6
2.2.1 Splošne zahteve za maso praznega vozila	6
2.2.1.1 Največja dovoljena masa (NDM)	7
2.2.1.2 Masa moštva	7
2.2.1.3 Masa gasilnega sredstva	7
2.2.1.4 Skupna masa vozila	7
2.2.1.5 Streha	7
2.2.1.6 Radijska postaja	7
2.2.1.7 Opozorilne modre luči	7
2.2.1.8 Opozorilne sirene	7
2.2.1.9 Akumulatorske baterije	8
2.2.1.10 Vzvrtna vožnja	8
2.2.1.11 Sposobnost prehoda čez vodo	8
2.3 VOZNIŠKA KABINA IN PROSTOR ZA POSADKO	8
2.4 NADGRADNJA	10
2.4.1 Splošne zahteve	10
2.4.2 Osvetlitev okolice	10
2.4.3 Rezervoarji za gasilna sredstva	10
2.4.4 Vgrajena gasilska črpalka	10
2.4.5 Odpornost na temperaturo	11
2.5 BARVANJE	11
2.6 OZNAČEVANJE	12
2.6.1 Znak pripadnosti in napis GASILCI	12
2.6.2 Dizajn vozila	14
2.6.3 Preventivni napisi na vozilih	14
3 VRSTE GASILSKIH VOZIL, NJIHOVE OZNAKE IN UPORABA STANDARDOV	16
3.1 POVELJNIŠKA VOZILA	16
3.1.1 Manjše poveljniško vozilo PV-1	16
3.1.2 Večje poveljniško vozilo PV-2	16
3.1.3 Gasilsko vozilo zveze GVZ-1	16
3.1.4 Gasilsko vozilo za radijske zveze GVRZ	16
3.2 GASILSKA VOZILA	16
3.2.1 Manjše gasilsko vozilo GV-1 (1+5 ... 1+8)	16
3.2.2 Manjše gasilsko vozilo z vodo GVV-1 (1+5 ... 1+8)	16
3.2.3 Večje gasilsko vozilo z vodo GVV-2 (1+5 ... 1+8)	16
3.3 GASILSKA VOZILA S CISTERNO	17
3.3.1 Gasilsko vozilo s cisterno GVC-1 (1+5 ... 1+8)	17
3.3.2 Gasilsko vozilo s cisterno GVC-2 (1+2)	17
3.3.3 Gasilsko vozilo s cisterno GVC-3 (1+1 ... 1+2)	17

3.4	GASILSKA VOZILA S PRAHOM	17
3.4.1	Gasilsko vozilo s prahom GVS-1000 (1+2)	17
3.4.2	Gasilsko vozilo s prahom GVS-2000 (1+2)	17
3.4.3	Gasilsko vozilo s prahom in vodo GVSV (1+2 ... 1+5)	17
3.5	VOZILA ZA GAŠENJE IN REŠEVANJE Z VIŠIN	17
3.5.1	Gasilsko zgibno ali teleskopsko dvigalo ZD/TD (višina)	17
3.5.2	Gasilska avto lestev s košaro ALK (višina/previs)	17
3.5.3	Gasilsko vozilo s cisterno ter zgibno oz. teleskopsko dvigalo GVCZD–1 in GVCZD–2 oz. GVCTD–1 in GVCTD–2	18
3.5.4	Gasilsko vozilo s cisterno ter avto lestev GVCALK–1 in GVCALK–2	18
3.6	TEHNIČNA IN ORODNA VOZILA	18
3.6.1	Hitro tehnično reševalno vozilo HTRV (1+2 ... 1+5)	18
3.6.2	Tehnično reševalno vozilo TRV (1+2 ... 1+5)	18
3.6.3	Orodno vozilo za posredovanje pri nevarnih snoveh OVNS (1+2 ... 1+5)	18
3.6.4	Orodno vozilo za reševanje na vodi OVRV (1+2 ... 1+5)	18
3.7	GASILSKA VOZILA ZA GOZDNE POŽARE	18
3.7.1	Manjše gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-1 (1+3 ali 1+4)	18
3.7.2	Večje gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-2 (1+2 ... 1+5)	18
3.7.3	Manjša gasilska cisterna za gozdne požare GCGP-1 (1+4 ... 1+5)	19
3.7.4	Srednja gasilska cisterna za gozdne požare GCGP-2 (1+2)	19
3.7.5	Velika gasilska cisterna za gozdne požare GCGP-3 (1+2)	19
3.8	GASILSKA LOGISTIČNA VOZILA	19
3.8.1	Gasilsko vozilo za prevoz moštva GVM-1 (1+7 ali 1+8)	19
3.8.2	Večnamensko gasilsko vozilo VGV (1+1 ... 1+5)	19
3.8.3	Manjše gasilsko vozilo za logistiko GVL-1 (1+1 ... 1+5)	19
3.8.4	Večje gasilsko vozilo za logistiko GVL-2 (1+1 ... 1+5)	19
3.8.5	Gasilsko tovorno vozilo GTV (1+1 ali 1+2)	19
3.8.6	Gasilsko vozilo za prevoz kontejnerjev GVK (1+1 ali 1+2)	19
3.9	GASILSKI ČOLNI	19
3.9.1	Manjši gasilski reševalni čoln GRČ-1	20
3.9.2	Srednji gasilski reševalni čoln GRČ-2	20
3.9.3	Večnamenski gasilski čoln VGČ	20
3.10	GASILSKI PRIKLOPNIKI	20
3.10.1	Priklopnik s prenosno motorno brizgalno PMB	20
3.10.2	Priklopnik za razsvetljavo PR	20
3.10.3	Priklopnik za gasilni prah PS	20
3.10.4	Priklopnik za reševalni čoln PČ	20
3.10.5	Priklopnik za logistiko PL	21
3.10.6	Priklopnik za visokotlačno črpalko PVT	21
4	OPIS DELA GASILSKIH VOZIL IN VGRAJENE TER PRENOSNE GASILSKE OPREME POSAMEZNIH GASILSKIH VOZIL	22
4.1	POVELJNIŠKA VOZILA	22
4.1.1	Manjše poveljniško vozilo PV-1 (1+1 ... 1+5)	22
4.1.2	Večje poveljniško vozilo PV-2	24
4.1.3	Gasilsko vozilo zveze GVZ-1	27
4.2	VOZILA ZA GAŠENJE	29
4.2.1	Manjše gasilsko vozilo GV-1	29
4.2.2	Manjše gasilsko vozilo z vodo GVV-1	33

4.2.3	Večje gasilsko vozilo z vodo GVV-2	38
4.3	GASILSKA VOZILA S CISTERNO	43
4.3.1	Gasilsko vozilo s cisterno GVC-1	43
4.3.2	Gasilsko vozilo s cisterno GVC-2	49
4.3.3	Gasilsko vozilo s cisterno GVC-3	54
4.4	GASILSKA VOZILA ZA GAŠENJE GOZDNIH POŽAROV	58
4.4.1	Manjše gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-1	58
4.4.2	Večje gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-2	61
4.5	GASILSKA LOGISTIČNA VOZILA	65
4.5.1	Gasilsko vozilo za prevoz moštva GVM-1	65
4.5.2	Večnamensko gasilsko vozilo VGV (1+1 ... 1+5)	66
4.5.3	Manjše gasilsko vozilo za logistiko GVL-1 (1+1 ... 1+5)	67
4.5.4	Večje gasilsko vozilo za logistiko GVL-2 (1+1 ... 1+5)	68
4.5.5	Gasilsko tovorno vozilo GTV (1+1 ali 1+2)	70
4.5.6	Gasilsko vozilo za prevoz kontejnerjev GVK (1+1 ali 1+2)	71
5	VRSTE GASILSKIH VOZIL, NJIHOVIH OZNAK IN UPORABA STANDARDOV	72
6	PRILOGA 1	75
7	PRILOGA 2	76
8	PRILOGA 3	77
9	PRILOGA 4	79
10	PRILOGA 5	80
11	PRILOGA 6	81
12	PRILOGA 7	82

TIPIZACIJA GASILSKIH VOZIL OPREDELJUJE:

Pogoje za vozila, ki bodo v uporabi v gasilskih enotah

Tehnične zahteve za gasilska vozila

Vrste gasilskih vozil, njihove oznake in uporabo

Opise gasilskih vozil ter vgrajeno in prenosno gasilsko opremo

Tabelo vrst gasilskih vozil, njihovih oznak in uporabo DIN-standardov

Priloge

1 POGOJI ZA VOZILA, KI BODO V UPORABI V GASILSKIH ENOTAH

Za gasilska vozila se uporabljajo osnovna osebna, kombinirana in tovorna vozila, ki morajo ustrezati predpisanim standardom za posamezno vrsto vozila.

Poleg zahtev, določenih v prejšnji točki, morajo vozila ustrezati naslednjim zahtevam:

- vozilo mora brez posledic zadovoljiti zahtevam, ki nastanejo ob njihovi uporabi pri gasilskih intervencijah;
- vozilo mora ustrezati zahtevam za vgraditev in namestitvev gasilnih naprav ter reševalne opreme po vrsti in tipu, določenem za posamezno vrsto gasilskega vozila.

Pri izdelavi in uporabi vozil je potrebno upoštevati:

- zakonske predpise,
- predpise iz varnosti in zdravja pri delu,
- standarde in normative,
- navodila proizvajalca podvozja.

2 TEHNIČNE ZAHTEVE ZA GASILSKA VOZILA

2.1 PODVOZJE

Moč motorja gasilskega vozila mora biti tolikšna, da zagotovi najmanj 11 KW na 1 t skupne mase vozila za ravninski del in 13 KW za hribovit teren – najmanj pa 60 KW.

Pri vozilih z NDM nad 3,5 t je obvezno, za ostale pa priporočeno, da je pogonska os vozila opremljena z zaporo diferenciala.

Na pogonsko os morajo biti nameščene pnevmatike tipa M+S. Izjema so vozila, pri katerih se predvideva menjava zimskih in letnih pnevmatik.

Omogočeno mora biti nameščanje zimskih verig. Priporočena je vgradnja avtomatskih snežnih verig. V primeru dvojnih koles je dovolj možnost namestitve verig samo na zunanja kolesa.

Pri vozilih, namenjenih gašenju požarov v naravnem okolju, je potrebno posvetiti večjo pozornost mehanski in toplotni zaščiti električnih vodov, cevem za gorivo, zavornim cevem ipd.

Pri vozilih z NDM do 3,5 t je obvezna namestitev rezervnega kolesa, za ostala vozila pa je namestitev in dobava rezervnega kolesa stvar dogovora med naročnikom ter izvajalcem nadgradnje.

2.2 NADGRADITEV V GASILSKO VOZILO

2.2.1 Splošne zahteve za maso praznega vozila

Za maso praznega vozila se uporablja masa osnovnega vozila z maso vgrajenih elementov za namestitvev ter pritrditev gasilske zaščitne in reševalne opreme z vgrajenimi gasilnimi napravami.

Maso tovora sestavljajo:

- posadka,
- gasilna sredstva,
- gasilska zaščitna in reševalna oprema,
- dodatna krajevna potrebna gasilska zaščitna in reševalna oprema.

Za določitev te mase pri načrtovanju in izdelavi se v splošnem uporabljajo priporočljive norme, opredeljene v tej tipizaciji.

2.2.1.1 Največja dovoljena masa (NDM)

Je masa, ki jo določi proizvajalec vozila glede na konstrukcijske lastnosti vozila.

2.2.1.2 Masa moštva

Normirana masa moštva je odvisna od števila gasilcev, ki tvorijo moštvo posamezne vrste gasilskega vozila. Pri izračunu mase moštva se za maso enega gasilca upošteva 75 kg.

2.2.1.3 Masa gasilnega sredstva

Normirana masa gasilnega sredstva obsega gasilna sredstva, ki so v vgrajenem rezervoarju in v prenosnih rezervoarjih oz. posodah. V to maso niso všteta gasilna sredstva, ki so v gasilnikih. Masa gasilnega sredstva je razvidna iz opisa posameznega vozila.

2.2.1.4 Skupna masa vozila

Skupna masa vozila je masa vozila z vgrajenimi elementi za namestitev ter pritrditev gasilske zaščitne in reševalne opreme ter vgrajenimi napravami in masa tovora, ki jo sestavljajo posadka, gasilna sredstva ter gasilska zaščitna in reševalna oprema.

2.2.1.5 Streha

Streha nadgradnje je pohodna, pokrita oziroma premazana s proti drsno oblogo. Dostop do strehe je preko lestve in ročajev za lažji prestop. Lestev je praviloma nameščena na desni strani vozila, gledano v smeri vožnje. V primeru namestitve gasilskega orodja mora biti streha osvetljena.

2.2.1.6 Radijska postaja

V gasilsko vozilo se namesti mobilna radijska postaja enotnega in avtonomnega radijskega sistema ZARE. V prehodnem obdobju iz analogne v digitalno tehnologijo se v primeru nove postaje praviloma vgradi postaja z digitalno radijsko tehnologijo, ki mora imeti nameščene tudi analogne kanale. Dostop do radijske postaje mora biti izveden na način, da je enostaven za posodobitve, vzdrževanje in popravila. Vgradnja ustrezne antene mora biti prilagojena radijski tehnologiji.

2.2.1.7 Opozorilne modre luči

Pri vgradnji – namestitvi modrih luči na gasilska vozila – je potrebno upoštevati Pravilnik o vozilih s prednostjo in vozilih za spremstvo (Uradni list RS, št. 48/2011, z dne 24. 6. 2011). Modre luči morajo biti izdelane v skladu z direktivo UN ECE R65. V kompletu dokumentacije za vozilo mora biti priložena tudi izjava o skladnosti modrih luči z omenjeno direktivo.

2.2.1.8 Opozorilne sirene

Zvočni opozorilni signali za vozila s prednostjo so proizvedeni elektronsko, elektromehansko ali pnevmatsko.

Opozorilna sirena je lahko izdelana tako, da je sposobna generirati signale iz sistema

javnega alarmiranja v obliki, kot jih bo predpisalo pristojno ministrstvo (MORS). Delovanje se v temperaturnem območju od -20 °C do +50 °C ne sme bistveno spremeniti. Zvočnik sirene mora biti v izvedbi IP55 in nameščen tako, da se zvok lahko prosto širi v smeri vožnje. Upravljalni del v kabini je ustrezno nameščen, da je v dosegu voznika. Opozorilna sirena mora imeti certifikat ustreznosti.

2.2.1.9 Akumulatorske baterije

Alternator in akumulatorji vozila morajo biti dimenzionirani tako, da je pri prostem teku motorja dovolj električne energije za vse porabnike.

Vozila z NDM nad 3,5 t morajo imeti obvezno dograjen vzdrževalnik za akumulatorske baterije. Vgrajeni porabniki v vozilu se lahko polnijo samo takrat, ko vozilo deluje, v nasprotnem primeru morajo biti priključeni na ustrezni polnilnik.

Priključek za vzdrževanje/polnjenje akumulatorskih baterij in/ali ostalih porabnikov je praviloma nameščen spredaj levo, v primeru ročnega odklopa pa je ta položaj obvezen. Za vozila z zračnimi zavorami se priporoča hkratno polnjenje zavornega sistema s stisnjanim zrakom, če napeljava v garaži to omogoča.

Akumulatorske baterije morajo biti nameščene na način, da sta omogočena optična kontrola in dotakanje tekočine.

V vozilih z NDM nad 3,5 t mora biti nameščeno odklopno stikalo za akumulatorje, ki izklopi vse porabnike.

Če vozilo priključimo neposredno na omrežno električno napajanje, se mora zagotoviti ustrezna električna zaščita.

2.2.1.10 Vzratna vožnja

Pri vozilu z NDM nad 3,5 t se priporoča namestitev kamere za vzratno vožnjo.

Pri vzratni vožnji se morajo avtomatsko vklopiti delovni reflektorji oziroma osvetlitev okolice nadgradnje.

2.2.1.11 Sposobnost prehoda čez vodo

Načeloma mora brez posebnih predelav podvozij vozilo premagovati višino vode:

- kategorija 1 po SIST EN 1846-2 do platišča koles,
- kategoriji 2 in 3 po SIST EN 1846-2 do sredine koles.

Dodatne zahteve so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

2.3 VOZNIŠKA KABINA IN PROSTOR ZA POSADKO

Kabina za voznika in prostor za posadko praviloma tvorita celoto. Prostor za posadko je lahko tudi del nadgradnje – v tem primeru mora biti med kabino za voznika in prostorom za posadko ustrezno velika odprtina za komunikacijo.

Vgrajeni nosilci izolirnih dihalnih aparatov, obrnjeni v smeri vožnje, morajo imeti varovanje, ki preprečuje sprostitvev in uporabo aparatov, preden se vozilo popolnoma ustavi.

Vsi sedeži morajo biti opremljeni s homologiranimi varnostnimi pasovi.

Vsa vrata morajo biti opremljena z okni, ki se jih da odpreti.

Ročaji in oporni drogovi v kabini morajo biti nameščeni tako, da je za vsako osebo omogočen oprijem v vsaj dveh točkah.

Prostor za posadko mora imeti dve neodvisni vstopni mesti. Če je vstopno mesto samo eno, mora biti zagotovljeno mesto za izstop v sili, ki je vidno označeno in ustrezno opremljeno (npr. kladivo za stekla ipd.).

Prostor za posadko mora imeti možnost ogrevanja. V primeru, da je posadka vozila večja od treh gasilcev, se priporoča namestitev ogrevanja, ki deluje neodvisno od delovanja motorja.

2.4 NADGRADNJA

2.4.1 Splošne zahteve

Nadgradnja je lahko sestavljena iz prostora za moštvo in prostora za gasilsko opremo. Nadgradnja zagotavlja možnost prevoza moštva, sredstev za gašenje in gasilske opreme. Vsi deli nadgradnje, ki lahko pridejo v stik z korozivnimi snovmi, morajo biti izdelani iz materialov, ki ne rjavijo oz. so prevlečeni z antikorozivnimi premazi.

Pohodne stopnice morajo biti izdelane iz ne drsnih materialov ali prekrite s proti drsnim posipom oziroma premazom. Pri odprti legi morajo imeti na robovih nalepljeno refleksno odbojno folijo in/ali utripajoče rumene luči.

Nosilci za izolirne dihalne aparate morajo biti izdelani in nameščeni na način, da omogočajo ergonomsko in hitro uporabo.

Na zadnjih kolesih se namestijo zavesice za blato – če konstrukcija omogoča, se le-te namestijo tudi na prednja kolesa.

Ležišča oziroma pritrdišča opreme v nadgradnji morajo biti označena z ustreznimi grafičnimi simboli oziroma napisi v slovenskem jeziku.

2.4.2 Osvetlitev okolice

Osvetlitev okolice vozila se lahko upravlja iz vozniške kabine ali nadgradnje. Ob vklopu se mora pokazati vizualna kontrola.

2.4.3 Rezervoarji za gasilna sredstva

Rezervoarji (cisterne) za gasilna sredstva morajo biti izvedeni tako, da je njihova notranjost dostopna za potrebe vzdrževanja, pregledov in popravil.

Rezervoar za vodo mora imeti zadostno število vzdolžnih in prečnih prekatov, ki preprečujejo prekomerno prelivanje ter s tem povezano nagibanje vozila. Vijačne zveze v rezervoarjih morajo biti zavarovane pred odvitjem – vzmetne podložke ne zadoščajo.

Pri rezervoarjih za gasilno vodo s prostornino, večjo od 1000 l, se priporočata dva neodvisna polnilna B-priključka.

V primeru vgradne črpalke mora biti omogočeno polnjenje rezervoarjev za vodo s pretokom vsaj 800 l/min.

Rezervoar za penilo mora biti iz materialov, ki so korozijsko odporni na komercialne vrste penila. Polnjenje rezervoarja za penilo mora biti omogočeno s tal.

2.4.4 Vgrajena gasilska črpalka

Omogočen mora biti vklop črpalke iz kabine pri delujočem motorju.

Če so na vozilih z vgrajeno črpalko uporabljeni pnevmatski ali elektromehanski ventili, mora obstajati možnost ročnega upravljanja le-teh.

Črpalka in pripadajoči cevni sistem morata imeti možnost popolne izpraznitve vode v zimskem času.

Omogočeno mora biti popolno izpiranje črpalke in vseh cevovodov, ki pridejo v stik s penilom.

Črpalka mora imeti sistem termične zaščite, ki pri prekomerno povišani temperaturi, ki bi škodila črpalci, sproži akustični signal.

2.4.5 Odpornost na temperaturo

Pri vozilih, namenjenih gašenju požarov v naravnem okolju, se priporoča izdelava nadgradnje na način, da 10 minut prenesejo temperaturo 130 °C, brez vidnih poškodb. Instalacije za gorivo, zavore in električno je treba zaščititi tako, da se ohrani operativna sposobnost vozila.

2.5 BARVANJE

Barvanje zaščititi vozilo pred korozijo, pri gasilskih vozilih pa le-to da tudi izstopajočo signalno označitev vozila.

Pri barvanju gasilskih vozil se lahko uporabljata:

- barvni register RAL in
- DIN-barvni sistem.

Pri barvanju gasilskih vozil po DIN-barvnem sistemu uporabljamo:

- DIN 5033 – barvne meritve;
- DIN 6164 – barvne karte;
- DIN 14502, poglavje 3 – zahteva za barvanje.

Podvozje vozila

Podvozje vozila mora biti pobarvano z osnovno barvo in nato s primerno zaščitno barvo.

- Področje platišča in strojni deli morajo biti pobarvani skladno z originalno barvo podvozja.
- Platišča so v originalni tovarniški barvi proizvajalca (črna, srebrna, aluminijasta).
- Odbijači in blatniki so ločeni od nadgradnje, pobarvani morajo biti z belo barvo, izjemoma je dovoljena črna barva ali odtenki sive barve.
- Mesta za mazanje morajo biti pobarvana rumeno – DIN 6164 - 24,8:6, 0:0,5 ali RAL 1016 oz. 1018.

Nadgradnja zunaj

- Vozniška kabina, prostor za moštvo, pokrov motorja in prostor za opremo ter orodje morajo biti pobarvani sijajno rdeče barve DIN 6164 - 7,3:7, 2:2,8 ali RAL 3000 ali svetleče rdeče DIN 6164 - 7,6:9, 8:1,2 ali RAL 3024.
- Galerija na strehi in ležišče lestve na strehi morata biti pobarvana s srebrno ali podobno barvo – enako velja v primeru uporabe proti drsnega posipa.
- Rolete gasilskega vozila morajo biti v barvi aluminija (svetlo ali temno siva barva, oz. v rdeči barvi RAL 3000).

Pri vozilih do 3,5 t NDM ni nujno uporabiti barve RAL 3000, ampak so lahko to tudi druge rdeče barve proizvajalca, kar velja tudi za odbijače in blatnike.

Nadgradnja znotraj

- Vozniška kabina in prostor za moštvo naj bi bila prebarvana s svetlo barvo. Priporoča se barva DIN 6164 - 7,3:7, 2:2,8. Iz tega določila so izvzeti armaturna plošča, strop prostora in obloge na vratih. Dnevno svetleče barve niso dovoljene.
- Prostor za orodje in opremo, predali in vgrajeni deli naj bi bili pobarvani s sivo barvo DIN 6164 - 18,2:0, 8:3,4 ali RAL 7003, če niso že prej zaščiteni z drugo protikorozijsko zaščito.

2.6 OZNAČEVANJE

2.6.1 Znak pripadnosti in napis GASILCI

Napis »GASILCI« mora biti na pokrovu motorja, zadnji steni in bokih v beli barvi, če pa je napis na roletah, pa v rdeči barvi. Telefonsko številko »112« imajo lahko gasilska vozila na bokih, strehi ali roletah v beli ali rdeči barvi.

Na vratih kabine levo in desno sta znak pripadnosti vozila gasilski enoti ter oznaka vrste gasilskega vozila.

Pri prostovoljnih gasilskih društvih znak sestavljata gasilski znak in znak krajevne ali lastniške pripadnosti. Nad znakom je v polkrogu napis gasilske organizacije, pod znakom pa ime kraja delovanja gasilske organizacije (slika 2.6).

Velikost znaka mora biti primerna glede na velikost gasilskega vozila.

Napisi na vratih morajo biti narejeni s črkami višine od 35 do 45 mm. Priporočena je uporaba svetlobno odbojnih črk.

Uporabljajo se pisave brez okraskov (sans serif), priporočena tipografija je Arial. Glede na dolžino napisa se črke lahko skrčijo (do 20 %) ali raztegnejo (do 8 %).

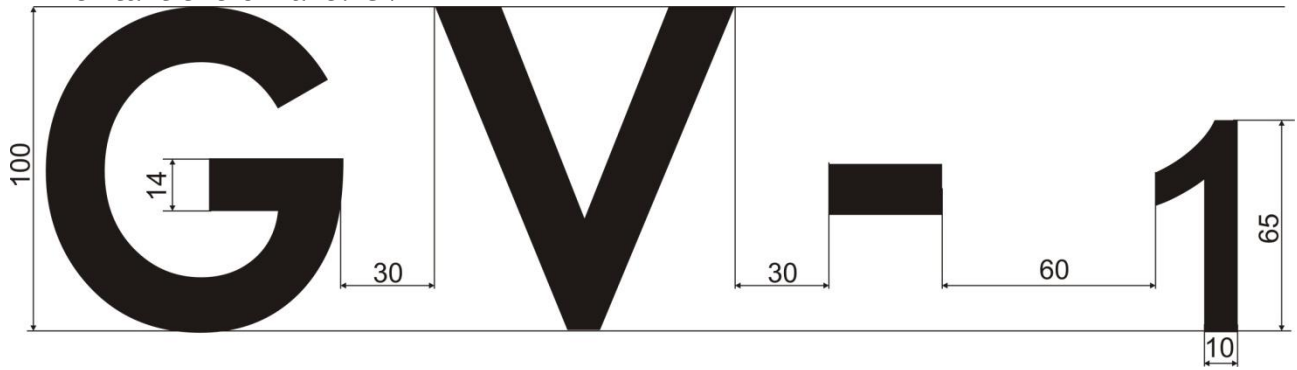
Za napis taktičnih oznak je potrebno uporabiti:

- velikost črk 100 mm,
- velikost števil 65 mm.

Črke in številke se namestijo 100 mm za sprednjim robom drugih vrat (prostor za posadko) in 100 mm pod robom okna. Če drugih vrat ni, je potrebno črke in številke namestiti enako, kot če bi obstajala tudi druga vrata.



Primer taktične oznake: GV - 1





Primer oznake na vratih

2.6.2 Dizajn vozila

Gasilska vozila imajo lahko na zunanji strani okrasno črto ali črte bele barve RAL 9010, rdeče barve RAL 3000 ali 3024 in rumene barve RAL 1016 ali 1023. V dizajnu vozila prevladujeta rdeča in bela barva. Rumene barve je lahko največ 50 % površine bele ali največ 50 % površine rdeče barve.

Vsi napisi oznak, pripadnosti in drugi napisi morajo biti v beli barvi oziroma v rdeči barvi, če so le-ti na roletah – dodatna rumena oziroma rdeča črta je dovoljena samo pri dizajnu.

Na vozilu lahko zavzema bela barva do 1/3 barvane površine.

Vse oznake in napisi se izvedejo z nalepkami ali barvanjem in ne smejo biti v obliki snemljivih folij (na primer magnetna folija).

Oznaka proizvajalca nadgradnje (logotip oziroma skrajšano ime podjetja) se lahko namesti dvakrat, in sicer na levi in desni strani nadgradnje. Velikost oznake ne presega 100 mm po višini in 500 mm po dolžini.

2.6.3 Preventivni napisi na vozilih

Na zadnji strani ter na bokih vozila je lahko nameščen po en preventivni napis, ki spodbuja ukrepe požarne varnosti.

Preventivni napis se lahko izbere z nabora preventivnih napisov, ki so v prilogi 7.

Preventivni napisi morajo biti v beli barvi oziroma v rdeči barvi, tako da napis izstopa iz podlage. Višina črk ne sme biti manjša kot 45 mm in ne večja od 100 mm. Uporabljajo se pisave brez okraskov (npr. sans serif), priporočena tipografija je Arial. Glede na dolžino napisa se črke lahko skrčijo (do 20 %) ali raztegnejo (do 8 %).

Prav tako je lahko na zadnji strani gasilskega vozila nameščena nalepka »REŠEVALNI PAS« dimenzij 12x20 cm ali 18x30 cm, odvisno od velikosti vozila in predvidene ostale poslikavo.

Primer preventivnega napisa:



Nalepka reševalni pas ob zastoju:



3 VRSTE GASILSKIH VOZIL, NJIHOVE OZNAKE IN UPORABA STANDARDOV

Gasilska vozila so za gasilske intervencije posebej prirejena vozila in priklopniki, izdelani skladno z namenom uporabe, uporabljajo pa se za prevoz moštva, gasilsko-tehnične opreme ter za prevoz gasilnih in drugih sredstev, potrebnih na intervencijah. To definira tudi standard SIST EN 1846, del 1.

Standard SIST EN 1846, del 1, 2 in 3, vsebuje določila o poimenovanju in označevanju ter definira varnost in obnašanje pri uporabi vozil in trajno nameščene opreme, zato je upoštevanje tega sklopa standardov obvezno pri izdelavi ter uporabi vseh gasilskih vozil.

Poleg vozil, katerih določila so nastala na podlagi nemških DIN-standardov, so v nadaljevanju definirana tudi nekatera vozila, ki nimajo te podlage.

3.1 POVELJNIŠKA VOZILA

Poveljniško vozilo je gasilsko vozilo, s pomočjo katerega vodja oz. vodstvo intervencije vodi taktične enote. Opremljeno je z ustreznimi sredstvi za vodenje.

3.1.1 *Manjše poveljniško vozilo PV-1*

Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14507-5, zahteve so določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

3.1.2 *Večje poveljniško vozilo PV-2*

Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14507-3, zahteve so določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

3.1.3 *Gasilsko vozilo zveze GVZ-1*

Za to vozilo se upoštevajo zahteve, določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

3.1.4 *Gasilsko vozilo za radijske zveze GVRZ*

Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14507-2.

3.2 GASILSKA VOZILA

Gasilsko vozilo je vozilo, opremljeno s prenosno motorno brizgalno (oz. ima vgrajeno črpalko s pogonom preko avtomobilskega motorja) in z gasilsko opremo. Gasilsko vozilo ima lahko tudi rezervoar za vodo. Posadka je oddelek ali zmanjšan oddelek.

3.2.1 *Manjše gasilsko vozilo GV-1 (1+5 ... 1+8)*

Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14530-16, zahteve so določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

3.2.2 *Manjše gasilsko vozilo z vodo GVV-1 (1+5 ... 1+8)*

Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14530-17, zahteve so določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

3.2.3 *Večje gasilsko vozilo z vodo GVV-2 (1+5 ... 1+8)*

Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14530-5, zahteve so določene v

Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

3.3 GASILSKA VOZILA S CISTERNO

Gasilsko vozilo s cisterno je gasilsko vozilo z gasilsko črpalko s pogonom prek avtomobilskega motorja in je opremljeno z gasilsko opremo ter trdno vgrajenimi rezervoarji za gasilna sredstva. Posadka je skupina, zmanjšan oddelek ali oddelek.

3.3.1 *Gasilsko vozilo s cisterno GVC-1 (1+5 ... 1+8)*

Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14530-11, zahteve so določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

3.3.2 *Gasilsko vozilo s cisterno GVC-2 (1+2)*

Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14530-21, zahteve so določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

3.3.3 *Gasilsko vozilo s cisterno GVC-3 (1+1 ... 1+2)*

Za to vozilo se upošteva zahteve, določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

3.4 GASILSKA VOZILA S PRAHOM

Gasilsko vozilo za gašenje s prahom je gasilsko vozilo z napravo za gašenje s prahom in z zmanjšano gasilsko opremo. Lahko ima nameščen tudi rezervoar za vodo. Posadka je skupina ali zmanjšan oddelek.

3.4.1 *Gasilsko vozilo s prahom GVS-1000 (1+2)*

Ker v standardih ni osnove za izdelavo določil, se uporablja tehnični načrt proizvajalca.

3.4.2 *Gasilsko vozilo s prahom GVS-2000 (1+2)*

Ker v standardih ni osnove za izdelavo določil, se uporablja tehnični načrt proizvajalca.

3.4.3 *Gasilsko vozilo s prahom in vodo GVSV (1+2 ... 1+5)*

Ker v standardih ni osnove za izdelavo določil, se uporablja tehnični načrt proizvajalca.

3.5 VOZILA ZA GAŠENJE IN REŠEVANJE Z VIŠIN

Za reševanje z višin se uporabljajo avto lestve in teleskopska dvigala – uporabljajo se tudi za gašenje ter tehnično reševanje. Posadka je skupina (1+1, 1+2).

3.5.1 *Gasilsko zgibno ali teleskopsko dvigalo ZD/TD (višina)*

Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard SIST EN 1777.

3.5.2 *Gasilska avto lestev s košaro ALK (višina/previs)*

Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard SIST EN 14043.

Oznaki ALK se dodajo številčne oznake, pri katerih prva številka pomeni višino v metrih, druga pa previsno širino v metrih (npr. avto lestev ALK 23-12 je avto lestev s košaro nazivne višine reševanja 23 m in nazivne širine previsa 12 m).

Na trgu obstajajo tudi kombinirana vozila za gašenje in reševanje z višin ter s cisterno za vodo, ki se – v skladu s Tipizacijo gasilskih vozil GZS – delijo v naslednje skupine:

3.5.3 Gasilsko vozilo s cisterno ter zgibno oz. teleskopsko dvigalo GVCZD-1 in GVCZD-2 oz. GVCTD-1 in GVCTD-2

1 - količina vode do 1600 l

2 - količina vode > 1600 l–2200 l

Osnovo za izdelavo določil predstavljata standard SIST EN 1777 in tehnični načrt proizvajalca.

3.5.4 Gasilsko vozilo s cisterno ter avto lestev GVCALK-1 in GVCALK-2

1 - količina vode do 1600 l

2 - količina vode > 1600 l–2200 l

Osnovo za izdelavo določil predstavljata standard SIST EN 14043 in tehnični načrt proizvajalca.

3.6 TEHNIČNA IN ORODNA VOZILA

Tehnično ali orodno vozilo je gasilsko vozilo s specifično opremo za posredovanje pri tehničnih intervencijah. Ima pogon 4x4, vgrajeno vlečno napravo na mehanski, hidravlični ali električni pogon. Nameščen ima tudi generator električne energije ter opremo za razsvetljavo okolice. Posadka je skupina ali zmanjšan oddelek.

3.6.1 Hitro tehnično reševalno vozilo HTRV (1+2 ... 1+5)

Ker v standardih ni osnove za izdelavo določil, se uporablja tehnični načrt proizvajalca.

3.6.2 Tehnično reševalno vozilo TRV (1+2 ... 1+5)

Osnovo za izdelavo določil predstavljata standarda DIN 14555-1 in DIN 14555-3. Vozilo ima lahko vgrajeno tudi avtodvigalo, v tem primeru se oznaki doda črka D.

3.6.3 Orodno vozilo za posredovanje pri nevarnih snoveh OVNS (1+2 ... 1+5)

Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14555-12.

3.6.4 Orodno vozilo za reševanje na vodi OVRV (1+2 ... 1+5)

Ker v standardih ni osnove za izdelavo določil, se uporablja tehnični načrt proizvajalca.

3.7 GASILSKA VOZILA ZA GOZDNE POŽARE

Gasilsko vozilo za gozdne požare je namenjeno gašenju požarov v naravnem okolju.

3.7.1 Manjše gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-1 (1+3 ali 1+4)

Vozilo ima pogon 4x4. Opremljeno je z visokotlačno napravo, rezervoarjem za vodo od 200 do 800 l in gasilsko opremo za gašenje. Posadka je zmanjšan oddelek. Za to vozilo se upoštevajo zahteve, določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

3.7.2 Večje gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-2 (1+2 ... 1+5)

Vozilo ima pogon 4x4. Opremljeno je z visokotlačno črpalko, rezervoarjem za vodo nad 800 l in gasilsko opremo za gašenje. Posadka je skupina ali zmanjšan oddelek. Za to vozilo se upoštevajo zahteve, določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

3.7.3 Manjša gasilska cisterna za gozdne požare GCGP-1 (1+4 ... 1+5)

Vozilo ima pogon 4x4. Opremljeno je z gasilsko centrifugalno črpalko tipa FPN 10-2000, skladno s SIST EN 1028-1,2, rezervoarjem za vodo do 4000 l in gasilsko opremo za gašenje. Posadka je zmanjšan oddelek. Ker v standardih ni osnove za izdelavo določil, se uporablja tehnični načrt proizvajalca.

3.7.4 Srednja gasilska cisterna za gozdne požare GCGP-2 (1+2)

Vozilo ima pogon na vsa kolesa. Opremljeno je z gasilsko centrifugalno črpalko tipa FPN 10-3000, skladno s SIST EN 1028-1,2, rezervoarjem za vodo do 9000 l in gasilsko opremo za gašenje. Posadka je skupina. Ker v standardih ni osnove za izdelavo določil, se uporablja tehnični načrt proizvajalca.

3.7.5 Velika gasilska cisterna za gozdne požare GCGP-3 (1+2)

Vozilo ima pogon na vsa kolesa. Opremljeno je z gasilsko centrifugalno črpalko tipa FPN 10-3000, skladno s SIST EN 1028-1,2, rezervoarjem za vodo nad 9000 l in gasilsko opremo za gašenje. Posadka je skupina. Ker v standardih ni osnove za izdelavo določil, se uporablja tehnični načrt proizvajalca.

3.8 GASILSKA LOGISTIČNA VOZILA

Gasilska logistična vozila so namenjena logistični oskrbi na različnih vrstah intervencij – z moštvom, opremo ali gasilnimi sredstvi.

3.8.1 Gasilsko vozilo za prevoz moštva GVM-1 (1+7 ali 1+8)

Za to vozilo se upoštevajo zahteve, določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

3.8.2 Večnamensko gasilsko vozilo VGV (1+1 ... 1+5)

Za to vozilo se upoštevajo zahteve, določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

3.8.3 Manjše gasilsko vozilo za logistiko GVL-1 (1+1 ... 1+5)

Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14555-21, zahteve so določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

3.8.4 Večje gasilsko vozilo za logistiko GVL-2 (1+1 ... 1+5)

Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14555-22, zahteve so določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

3.8.5 Gasilsko tovorno vozilo GTV (1+1 ali 1+2)

Za to vozilo se upoštevajo zahteve, določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

3.8.6 Gasilsko vozilo za prevoz kontejnerjev GVK (1+1 ali 1+2)

Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14505, zahteve so določene v Tipizaciji gasilskih vozil GZS.

3.9 GASILSKI ČOLNI

Gasilski čoln je gasilsko vodno vozilo. Uporablja se pri reševalnih intervencijah, gašenju požarov in tehničnih intervencijah na ali ob vodah.

3.9.1 Manjši gasilski reševalni čoln GRČ-1

Čoln je namenjen reševanju na vodi. Dolg je do 4,30 m, širok do 1,85 m in ima prostor za 4 osebe. Opremljen je z opremo za reševanje na vodi. Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14961.

3.9.2 Srednji gasilski reševalni čoln GRČ-2

Čoln je namenjen reševanju na vodi. Dolg je do 5 m, širok do 2,20 m in ima prostor za 6 oseb. Opremljen je z opremo za reševanje na vodi. Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14961.

3.9.3 Večnamenski gasilski čoln VGČ

Čoln je namenjen tehničnemu reševanju na vodi, gašenje in prevozu oseb. Dolg je najmanj 5m, širok najmanj 2 m in ima prostor za največ 10 oseb. Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14961.

3.10 GASILSKI PRIKLOPNIKI

Gasilski priklopnik je posebej za gasilske intervencije izdelan priklopnik z določeno opremo. Označen mora biti z napisom »GASILCI«, oznako pripadnosti gasilski enoti in taktično oznako priklopnika. Gasilski priklopnik mora obvezno imeti nameščeno naletno zavoro, podporno kolo na vlečnem drogu in dve podporni nogi na zadnjem delu.

Nadgradnja gasilskega priklopnika mora biti pobarvana v sijajno rdeči barvi DIN 6164 - 7,3:7, 2:2,8 ali RAL 3000 ali svetleče rdeči DIN 6164 - 7,6:9, 8:1,2 ali RAL 3024. Rolete morajo biti v barvi aluminija (svetlo ali temno siva) oz. v rdeči barvi RAL 3000.

Gasilski priklopnik ima lahko na zunanji strani okrasno črto ali črte bele barve RAL 9010, rdeče barve RAL 3000 ali 3024 in rumene barve RAL 1016 ali 1023. V dizajnu priklopnika prevladujeta rdeča in bela barva. Rumene barve je lahko največ 50 % površine bele ali največ 50 % površine rdeče barve.

Vsi napisi oznak, pripadnosti in drugi napisi morajo biti v beli barvi oz. rdeči, če je napis na roletah – samo pri dizajnu je dovoljena dodatna rumena oziroma rdeča črta.

3.10.1 Priklopnik s prenosno motorno brizgalno PMB

Priklopnik se uporablja za prevoz prenosne motorne brizgalne in gasilske opreme. Ker v standardih ni osnove za izdelavo določil, se uporablja tehnični načrt proizvajalca.

3.10.2 Priklopnik za razsvetljavo PR

Priklopnik se uporablja za osvetlitev območja gasilske intervencije. Ker v standardih ni osnove za izdelavo določil, se uporablja tehnični načrt proizvajalca.

3.10.3 Priklopnik za gasilni prah PS

Priklopnik se uporablja za gašenje s prahom. Ker v standardih ni osnove za izdelavo določil, se uporablja tehnični načrt proizvajalca.

3.10.4 Priklopnik za reševalni čoln PČ

Priklopnik se uporablja za prevoz reševalnega čolna pri reševanju na vodi. Osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14962.

3.10.5 Priklopnik za logistiko PL

Priklopnik se uporablja za logistično oskrbo na intervencijah. Ker v standardih ni osnove za izdelavo določil, se uporablja tehnični načrt proizvajalca.

3.10.6 Priklopnik za visokotlačno črpalko PVT

Priklopnik se uporablja za prevoz nameščene avtonomne gasilne naprave z VT-črpalko in cca. 300 l vode ter druge gasilske opreme. Ker v standardih ni osnove za izdelavo določil, se uporablja tehnični načrt proizvajalca.

POJASNILO

Za potrebe Gasilske šole se lahko nabavijo vzorčna oz. testna vozila (prototipi), ki niso izdelani strogo po tipizaciji gasilskih vozil, z namenom razvoja postopkov posredovanj ter preizkušanj gasilske zaščitne in reševalne opreme. Gasilska šola mora po preteku preizkusnega roka (1 leto) izdelati strokovno-tehnično poročilo o uporabnosti vozila in v skladu z oceno podati predlog za vključitev vozila v Tipizacijo gasilskih vozil GZS.

4 OPIS DELA GASILSKIH VOZIL IN VGRAJENE TER PRENOSNE GASILSKE OPREME POSAMEZNIH GASILSKIH VOZIL

4.1 POVELJNIŠKA VOZILA

4.1.1 Manjše poveljniško vozilo PV-1 (1+1 ... 1+5)

Opredelitev

Manjše gasilsko poveljniško vozilo je namenjeno predvsem prevozu vodje intervencije.

Namen

Uporablja se kot osnovno ali pomožno prevozno sredstvo za samostojno hitro vožnjo do mesta požara, vodenje gasilske enote med vožnjo in izvidovanje stopnje razvitosti požara. V ta namen uporabljamo osebna in terenska vozila s pogonom na dve ali vsa kolesa.

Mere vozila in oznake

Dolžina vozila ne sme presegati 5,5m, širina 2,1m in višina 2,7m. Skupna masa vozila je do 3500 kg.

Oznaka vozila je PV-1.

Sliki prikazujeta manjše gasilsko poveljniško vozilo PV-1.



Tehnične zahteve

Splošne tehnične zahteve za manjše poveljniško vozilo PV-1 so določene v standardih SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3.

Posebne tehnične zahteve so določene v standardu DIN 14507-5, razen za uporabo modrih luči in radijskih zvez.

Notranjost nadgradnje vozila mora biti ustrezno osvetljena, da je omogočeno varno dostopanje, prevzemanje in vračanje opreme. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 1. Če prostor in dovoljena nosilnost dopuščata, se v vozilu lahko namesti tudi dodatna oprema, ki je lahko izbrana glede na krajevne potrebe.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	Zaščitna obleka in zaščitna oprema		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
2	Gasilska oprema		
	Gasilnik na prah, 6 kg	1	SIST EN 3
5	Sanitetni pribor in oprema za oživljanje		
	Komplet B za prvo pomoč	1	Priloga 2
6	Osvetlitev, signalizacija in zveze		
	Ročna baterijska svetilka	2	/
	Varnostni triopan	2	
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	
	Megafon	1	
	Svetilka za rdečo stalno luč, visoko približno 250 mm (ni potrebna če je nameščena fiksna na strehi vozila)	1	
	Signalni lopar (napis GASILCI)	2	
Opozorilni trak, 500 m	1		
8	Ročno orodje in merilne naprave		
	Daljnogled, najmanj 8x30	1	

Tabela 1: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA MANJŠE POVELJNIŠKO VOZILO - PV-1

4.1.2 Večje poveljniško vozilo PV-2

Opredelitev

Večje poveljniško vozilo je namenjeno predvsem vodenju intervencij na terenu. Zanj se lahko uporabljajo vozila s pogonom na dve ali vsa štiri kolesa. Vozilo mora imeti tri prostore: prostor za voznika in sovoznika (prostor A), delovni prostor (prostor B) in štabni prostor z najmanj 5 sedeži (prostor C). Med prostoroma B in C mora biti vgrajena stena z vrati.

Vozilo mora biti opremljeno z osnovnimi in dodatnimi akumulatorskimi baterijami ter generatorjem električne energije.

Namen

Uporablja se kot osnovno ali pomožno prevozno sredstvo za samostojno hitro vožnjo do mesta požara, za vodenje gasilske enote med vožnjo in izvidovanje stopnje razvitosti požara, vodenje večjih intervencij, štabno delo na terenu ter kvalitetno komunikacijo.

Mere vozila in oznake

Dolžina vozila ne sme presegati 10000 mm, širina je lahko največ 2550 mm, višina pa 3300 mm. Skupna masa vozila je do 13000 kg.

Oznaka vozila je PV-2.

Sliki prikazujeta večje gasilsko poveljniško vozilo PV-2.





Tehnične zahteve

Splošne tehnične zahteve za večje poveljniško vozilo PV-2 so določene v standardih SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3.

Posebne tehnične zahteve so določene v standardu DIN 14507-3, razen za uporabo modrih luči in radijskih zvez.

Notranjost nadgradnje vozila mora biti ustrezno osvetljena, da je omogočeno varno dostopanje, prevzemanje in vračanje opreme. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

V ali na nadgradnjo vozila mora biti vgrajen svetlobni stolp, s katerim je mogoče okoli vozila v vseh smereh razsvetliti bližnjo in daljno okolico. Sistem dviganja je lahko mehanski, pnevmatski ali električni. Vir energije za razsvetljavo je lahko napajan iz elektro agregata ali neposredno iz vozila. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Na levem in desnem boku ter na zadnjem delu vozila morajo biti nameščena svetila za neposredno osvetlitev delovnih površin okrog vozila. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 2. Če prostor in dovoljena nosilnost dopuščata, se v vozilu lahko namesti tudi dodatna oprema, izbrana glede na krajevne potrebe.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	Zaščitna obleka in zaščitna oprema		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
2	Gasilna oprema		
	Gasilnik na prah, 9 kg	2	SIST EN 3
	Gasilnik na CO ₂ , 5 kg	1	SIST EN 3
5	Sanitetni pribor in oprema za oživljanje		
	Komplet B za prvo pomoč	1	Priloga 2
6	Osvetlitev in signalizacija		
	Ročna baterijska svetilka	2	lahko DIN 14642
	Varnostni triopan	2	
	Megafon	1	
	Svetilka za rdečo stalno luč, visoko približno 250 mm (ni potrebna če je nameščena fiksna na strehi vozila)	1	
	Komunikacijska oprema po načrtu proizvajalca	1	
7	Delovne priprave in oprema		
	Elektro agregat 5 kVA z nadzorom izolacije	1	DIN 14685-1
	Posoda za rezervno gorivo za elektro agregat, 10 l, testirana, polna	1	
8	Ročno orodje in merilne naprave		
	Daljnogled najmanj 8x30	1	

Tabela 2: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA VEČJE POVELJNIŠKO VOZILO - PV-2

4.1.3 Gasilsko vozilo zveze GVZ-1

Opredelitev

Gasilsko vozilo zveze je vozilo, namenjeno potrebam delovanja gasilskih zvez. Opremljeno je z minimalno potrebno opremo. Posadka vozila je lahko 1+4 do 1+8.

Namen

Uporablja se za prevoz članov gasilskih zvez na gasilske intervencije in za druge prevoze v okviru delovanja gasilskih zvez. V ta namen uporabljamo osebna in terenska vozila s pogonom na dve ali vsa štiri kolesa.

Mere vozila in oznake

Skupna masa vozila ne sme presegati 3500 kg.

Oznaka vozila je GVZ-1.

Slika prikazuje manjše gasilsko vozilo zveze GVZ-1.



Tehnične zahteve

Splošne tehnične zahteve za gasilsko vozilo zveze GVZ-1 so določene v standardih SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3.

V vozilo mora biti vgrajena mobilna radijska postaja, ki deluje v analognem in digitalnem sistemu ZARE.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 3. Če prostor in dovoljena nosilnost dopuščata, se v vozilo lahko namesti tudi dodatna oprema, izbrana glede na krajevne potrebe.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	Zaščitna obleka in zaščitna oprema		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
2	Gasilska oprema		
	Gasilnik na prah, 6 kg	1	SIST EN 3
5	Sanitetni pribor in oprema za oživljanje		
	Komplet A za prvo pomoč	1	Priloga 1
6	Osvetlitev in signalizacija		
	Ročna baterijska svetilka	2	lahko DIN 14642
	Varnostni triopan	2	
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	

Tabela 3: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA GASILSKO VOZILO ZVEZE - GVZ-1

4.2 VOZILA ZA GAŠENJE

4.2.1 Manjše gasilsko vozilo GV-1

Opredelitev

Manjše gasilsko vozilo GV-1 je vozilo z opremo za gašenje in reševanje ter prenosno motorno brizgalno PFPN 10-750, nameščeno v nadgradnji. Posadka vozila so oddelek 1+8 ali zmanjšan oddelek 1+5 ter vmesne možnosti.

Namen

Manjše gasilsko vozilo se uporablja za gašenje požarov in je namenjeno manjšim gasilskim enotam. S posadko predstavlja taktično enoto-oddelek oz. zmanjšan oddelek.

Mere vozila in oznake

Dolžina vozila ne sme presegati 6000 mm, širina je lahko največ 2200 mm, višina pa največ 3000 mm (merjeno s praznim vozilom in pripadajočo opremo na strehi).

Skupna masa vozila je lahko največ 5500 kg.

Oznaka vozila je GV-1, osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14530-16.

Slike prikazujejo manjše gasilsko vozilo GV-1.





Tehnične zahteve

Splošne tehnične zahteve za manjše gasilsko vozilo GV-1 so določene v standardih SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3.

Posebne tehnične zahteve so določene v standardu DIN 14530-16, razen za uporabo modrih luči in radijskih zvez.

Kot podvozje se lahko uporabljajo serijsko izdelana kombi-vozila. Vrata za vstop v vozilo so lahko na desni strani ali na obeh straneh vozila. Glede na predvideno področje uporabe vozila se lahko izbereta pogona 4x2 ali 4x4 .

Notranjost nadgradnje vozila mora biti ustrezno osvetljena, da je omogočeno varno dostopanje, prevzemanje in vračanje opreme. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 4. Če prostor in dovoljena nosilnost dopuščata, se v vozilo lahko namesti tudi dodatna oprema, izbrana glede na krajevne potrebe.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	Zaščitna obleka in zaščitna oprema		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
	Izolirni dihalni aparat (IDA), izvedba za gasilce (skupina 3)	2	SIST EN 137
	Celoobrazna maska za IDA, izvedba za gasilce (skupina 3)	2	SIST EN 136
	Dodatna tlačna posoda za izolirni dihalni aparat	2	SIST EN 12245 ali ISO 11119
	Celoobrazna gasilska reševalna maska, ali	1	SIST EN 136
	Reševalna kapuca s podaljškrom	(1)	SIST EN 403
	Gasilski varovalni pas	4	SIST EN 358
2	Gasilska oprema		
	Vedrovka 10 l, ali	1	lahko DIN 14405
	Gasilnik na vodo	(1)	SIST EN 3
	Gasilnik na prah, 6 kg	1	SIST EN 3
	Gasilnik na CO ₂ , 5 kg	1	SIST EN 3
3	Cevi, armature in pribor		
	Tlačna cev B, 15-20 m	8	DIN 14811
	Tlačna cev C, 15 m	8	DIN 14811
	Sesalna cev A-110-1500-K	4	SIST EN ISO 14557
	Sesalni koš A	1	DIN 14362
	Zaščitna mreža za sesalni koš A	1	/
	Hidrantni nastavek 2B	1	DIN 14375-1
	Ključ za podzemni hidrant, model B	1	DIN 3223
	Ključ za nadzemni hidrant, model C	1	DIN 3223
	Zbiralnik A-2B	1	DIN 14355
	Trojak B/CBC	1	DIN 14345
	Prehodna spojka A-B	1	DIN 14343
	Prehodna spojka B-C	2	DIN 14342
	Ročnik z zasunom B	1	SIST EN 15182-3
	Oporno koleno B	1	DIN 14368
	Ročnik z zasunom C, ali	3	SIST EN 15182-3
	Turbo ročnik s C-spojko	(3)	SIST EN 15182-2
	Vežalna oz. ventilna vrvica v torbici	2	lahko DIN 14920
	Cevni pritrdilec	3	DIN 14828
	Spojni ključ ABC	3	DIN 14822-2
	Cevni mostiček 2B	2	lahko DIN 14820-1
4	Reševalna oprema		
	Stikalna lestev, 2 dela ali	1	SIST EN 1147
	Multifunkcijska lestev	(1)	SIST EN 1147
	Gasilska reševalna vrv, 30 m, z nameščenim karabinom	2	SIST EN 1891 in SIST EN 362
	Torbica za gasilsko reševalno vrv	2	lahko DIN 14921
5	Sanitetni pribor		
	Komplet B za prvo pomoč	1	Priloga 2
6	Osvetlitev in signalizacija		
	Ročna baterijska svetilka	4	lahko DIN 14642

	Varnostni triopan	2	/
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	/
	Signalni lopar (napis GASILCI)	2	/
	Opozorilni trak, 500 m	1	/
7 Delovne priprave in oprema			
	Prenosna motorna brizgalna PFPN 10-750	1	SIST EN 14466
8 Ročno orodje in merilne naprave			
	Lomilka ali večnamensko orodje	1	/
	Gasilska sekira	2	lahko DIN 14900
	Drvarska sekira	1	lahko DIN 7294
	Kramp	1	lahko DIN 20109
	Žaga lokarica	1	lahko DIN 20142
	Lopata štiharica	1	lahko DIN 20127
	Cestna metla, dolžine cca. 1400 mm	1	/
	Škarje za okroglo železo (za ϕ 12 mm)	1	/
	Kovček z ročnim orodjem	1	Priloga 4
9 Posebna oprema			
	Vlečna vrv, dolžine 5 m, vlečna sila v skladu z NDM vozila, z očesi na obeh koncih	1	/
	Žagozda za vozilo proizvajalca podvozja	1	/
	Posoda za rezervno gorivo za vozilo, 10 l, testirana, polna	1	/
	Posoda za rezervno gorivo za PMB, 10 l, testirana, polna	1	/

Tabela 4: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA MANJŠE GASILSKO VOZILO - GV-1

4.2.2 Manjše gasilsko vozilo z vodo GVV-1

Opredelitev

Manjše gasilsko vozilo z vodo GVV-1 je vozilo z opremo za gašenje in reševanje.

Nameščeno ima:

Prenosno motorno brizgalno najmanj PFPN 10-750, nameščeno v nadgradnji in vgrajeno visokotlačno črpalko, gnano preko odгона vozila ali z lastnim motorjem, ki zagotavlja pretok minimalno 120 l/min pri 30-50 bar, navijak z visokotlačno cevjo in rezervoar z minimalno 300 l vode,

ali

prenosno motorno brizgalno najmanj PFPN 10-750, povezano z rezervoarjem vozila na način, ki omogoča preklon na zunanji vir požarne vode. Omogočena mora biti tudi možnost samostojne uporabe črpalke zunaj vozila,



ali

gasilsko centrifugalno črpalko, gnano preko motorja vozila skladno z določili standarda DIN 14420 in mora izpolnjevati določila razreda:

- FPN 10-1000, skladno s SIST EN 1028-1,2 (NT-črpalka), ali
- FPN 10-1000 / FPH 40-250, skladno s SIST EN 1028-1,2 (NT- in VT-črpalka).

Količina vode se prilagodi razpoložljivi nosilnosti podvozja in ne sme presegati s tem dokumentom določene dovoljene skupne mase vozila. Posadka vozila so zmanjšan oddelek 1+5 ali oddelek 1+8 ter vmesne možnosti.

Namen

Manjše gasilsko vozilo z vodo GVV-1 se uporablja za gašenje požarov. S posadko predstavlja manjšo taktično enoto – zmanjšan oddelek.

Mere vozila in oznake

Dolžina vozila ne sme presegati 6300 mm, širina je lahko največ 2300 mm in višina največ 3000 mm (merjeno prazno vozilo s pripadajočo opremo na strehi).

Skupna masa vozila GVV-1 je lahko največ 7500 kg.

Oznaka vozila je GVV-1, osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14530-17.

Sliki prikazujeta manjše gasilsko vozilo z vodo GVV-1.



Tehnične zahteve

Splošne tehnične zahteve za manjše gasilsko vozilo GVV-1 so določene v standardih SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3.

Posebne tehnične zahteve so določene v standardu DIN 14530-17, razen za uporabo modrih luči in radijskih zvez.

Kot podvozje se lahko uporabi podvozje serijske izdelave z dvojno kabino ali izvedba furgon. Glede na predvideno področje uporabe vozila se lahko izbereta pogona 4x2 ali 4x4.

V prostoru za moštvo so lahko nameščeni IDA.

Na levem in desnem boku vozila ter na zadnjem delu vozila morajo biti nameščena svetila za neposredno osvetlitev delovnih površin okoli njega. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Notranjost nadgradnje vozila mora biti ustrezno osvetljena, da je omogočeno varno dostopanje, prevzemanje in vračanje opreme. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 5. Če prostor in dovoljena nosilnost dopuščata, se v vozilu lahko namesti tudi dodatna oprema. Le-ta je lahko izbrana glede na krajevne potrebe.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	Zaščitna obleka in zaščitna oprema		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
	Izolirni dihalni aparat (IDA), izvedba za gasilce (skupina 3)	2	SIST EN 137
	Celoobrazna maska za IDA, izvedba za gasilce (skupina 3)	2	SIST EN 136
	Dodatna tlačna posoda za izolirni dihalni aparat	2	SIST EN 12245 ali ISO 11119
	Celoobrazna gasilska reševalna maska, ali	1	SIST EN 136
	Reševalna kapuca s podaljškrom	(1)	SIST EN 403
	Gasilski varovalni pas	4	SIST EN 358
	Zaščitne hlače ali ščitniki za uporabnike verižnih motornih žag, zaščitni razred 1	1	SIST EN 381-5
2	Gasilska oprema		
	Vedrovka 10 l	1	lahko DIN 14405
	Vedro 10 l	(1)	
	Gasilnik na prah, 6 kg	1	SIST EN 3
	Gasilnik na CO ₂ , 5 kg	1	SIST EN 3
	Naprtnjača	2	/
	Gasilska metla z ročajem	2	/
	Posoda za penilo, 20 l (penilo za požarni razred B)	2	DIN 14452
	Komplet za gašenje dimniških požarov	1	Priloga 5

3	Cevi, armature in pribor		
	Tlačna cev C ali B, 5 m	1	DIN 14811
	Tlačna cev B, 15-20 m	8	DIN 14811
	Tlačna cev C, 15 m	8	DIN 14811
	Navijak z visokotlačno cevjo DN 19-25, dolžine 50 m, in ročnikom	1	SIST EN 1947
	Sesalna cev A-110-1500-K	4	SIST EN ISO 14557
	Sesalni koš A	1	DIN 14362
	Zaščitna mreža za sesalni koš A	1	/
	Hidrantni nastavek 2B	1	DIN 14375-1
	Ključ za podzemni hidrant, model B	1	3223
	Ključ za nadzemni hidrant, model C	1	3223
	Zbiralnik A-2B	1	DIN 14355
	Trojak B/CBC	1	DIN 14345
	Omejevalnik tlaka B	1	DIN 14380
	Prehodna spojka A-B	1	DIN 14343
	Prehodna spojka B-C	2	DIN 14342
	Ročnik z zasunom B	1	SIST EN 15182-3
	Oporno koleno B	1	DIN 14368
	Ročnik z zasunom C, ali	3	SIST EN 15182-3
	Turbo ročnik s C-spojko	3	SIST EN 15182-2
	Vežalna oz. ventilna vrvica v torbici	2	lahko DIN 14920
	Delovna vrv, 20 m	1	lahko DIN 14920
	Vezna vrv, 2 m	2	/
	Cevni pritrdilec	3	DIN 14828
	Spojni ključ ABC	3	14822-2
	Kavelj za odpiranje pokrovov kanalov (z verigo)	2	/
	Cevni mostiček 2B	2	lahko DIN 14820-1
	Kombiniran ročnik za srednjo/težko peno M2/S2-C (200L/min)	1	SIST EN 16712-3
	Mešalnik penila Z2	1	SIST EN 16712-1
	Sesalna cev za penilo D 1500	1	SIST EN 16712-2
4	Reševalna oprema		
	Stikalna lestev, 4-delna ali	1	SIST EN 1147
	Multifunkcijska lestev	(1)	SIST EN 1147
	Gasilska reševalna vrv, 30 m, z nameščenim karabinom	4	SIST EN 1891 in SIST EN 362
	Torbica za gasilsko reševalno vrv	4	lahko DIN 14921
5	Sanitetni pribor		
	Komplet B za prvo pomoč	1	Priloga 2
6	Osvetlitev in signalizacija		
	Ročna baterijska svetilka	4	lahko DIN 14642
	Varnostni triopan	2	/
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	/
	Signalni lopar (napis GASILCI)	2	/
	Cestni stožec (cca. 30 cm)	6	/
	Opozorilni trak, 500 m	1	/
	Prenosni reflektor, min. 500W, 230 V, IP 44, z 10 m kablom, z možnostjo enostavne pritrditve, ali	2	/
	Prenosni reflektor LED min. 50W, 230 V, IP 44, z 10 m kablom, z možnostjo enostavne pritrditve	(2)	/

	Trinožni stativ za reflektor, raztegljiv, višine vsaj 1,6 m, z možnostjo enostavne pritrditve reflektorja	1	/
	Nosilec za namestitev 2 reflektorjev, z možnostjo enostavne pritrditve	1	/
	Električni podaljšek na kabelski roleti, cca. 30 m, 16 A, 3x2,5 mm ² , kabel H07RN-F, izhodi 3 »šuko« vtičnice s pokrovčki	2	SIST EN 61316
7 Delovne priprave in oprema			
	Prenosna motorna brizgalna PFPN 10-750	1	SIST EN 14466
	Elektro agregat 5 kVA z nadzorom izolacije	1	DIN 14685-1
	Električna potopna črpalka TP 4/1	1	DIN 14425
	Verižna motorna žaga, dolžina meča cca. 40 cm, moč ≥ 2kW, z opremo	1	SIST EN ISO 11681-1
	Rezervna veriga za verižno motorno žago	1	/
	Gozdarska zagozda	2	/
8 Ročno orodje in merilne naprave			
	Lomilka ali večnamensko orodje	1	/
	Gasilska sekira	2	lahko DIN 14900
	Drvarska sekira	1	lahko DIN 7294
	Kramp	1	lahko DIN 20109
	Žaga lokarica	1	lahko DIN 20142
	Lopata, gradbena	1	lahko DIN 20121
	Lopata, štiharica	1	lahko DIN 20127
	Cestna metla, dolžine cca. 1400 mm	1	/
	Škarje za okroglo železo (za ϕ 12 mm)	1	/
	Kovček z ročnim orodjem	1	Priloga 4
9 Posebna oprema			
	Vlečna jeklenica, dolžine 5 m, ϕ 14 mm, z očesi na obeh koncih	1	/
	Zagozda za vozilo proizvajalca podvozja	2	/
	Posoda za rezervno gorivo za vozilo, 20 l, testirana, polna	1	/
	Posoda za rezervno gorivo za PMB in elektro agregat, 20 l, testirana, polna	1	/
	Kombinirana posoda: mešanica 5 l/olje za verigo 2 l	1	/

Tabela 5: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA MANJŠE GASILSKO VOZILO Z VODO - GVV-1

4.2.3 Večje gasilsko vozilo z vodo GVV-2

Opredelitev

Večje gasilsko vozilo z vodo GVV-2 je vozilo z vgrajenim rezervoarjem za vodo volumna med 1000 in 2000 l ter gasilsko-tehnično opremo.

Vozilo ima vgrajeno gasilsko centrifugalno črpalko, gnano preko motorja vozila. Vgrajena mora biti skladno z določili standarda DIN 14420 in mora izpolnjevati določila razreda:

- FPN 10-1000, skladno s SIST EN 1028-1,2 (NT-črpalka), ali
- FPN 10-1000 / FPH 40-250, skladno s SIST EN 1028-1,2 (NT- in VT-črpalka).

Posadka vozila so zmanjšan oddelek 1+5 ali oddelek 1+8 in vmesne možnosti.

Namen

Večje gasilsko vozilo z vodo GVV-2 se uporablja za gašenje požarov in za manjše tehnične intervencije. Namenjeno je krajevnim gasilskim enotam. S posadko sestavlja gasilsko taktično enoto – zmanjšan oddelek ali oddelek.

Mere vozila in oznake

Dolžina vozila ne sme presegati 7000 mm, širina je lahko največ 2550 mm, višina pa največ 3000 mm – pri pogonu na 4x4 največ 3100 mm (merjeno prazno vozilo s pripadajočo opremo na strehi).

Skupna masa vozila je lahko največ 12.000 kg.

Oznaka vozila je GVV-2, osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14530-5.

Sliki prikazujeta večje gasilsko vozilo z vodo GVV-2.





Tehnične zahteve

Splošne tehnične zahteve za večje gasilsko vozilo GVV-2 so določene v standardih SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3.

Posebne tehnične zahteve so določene v standardu DIN 14530-5, razen za uporabo modrih luči in radijskih zvez.

Za podvozje se uporabi vozilo, ki se prodaja kot gospodarsko vozilo. Glede na predvideno področje uporabe vozila se lahko izbereta pogona 4x2 ali 4x4.

Na vozilu morata biti spredaj in zadaj nameščena priklopa, da je omogočena vleka vozila v obe smeri. Izvedba je stvar proizvajalca, mora pa omogočati vstavev škopca (velikost 3, skladno z DIN 82101). Dopusna je tudi namestitev 2 škopcev (velikost 3, skladno z DIN 82101) na prednjem in zadnjem delu vozila.

Na vozilo je lahko na željo naročnika nameščena vlečna kljuka za vleko prikolice. Dovoljena priključna obremenitev prikolice mora biti označena s posebno tablico.

V prostoru za moštvo so lahko nameščeni IDA.

V ali na nadgradnjo vozila mora biti vgrajen svetlobni stolp, s katerim je mogoče okoli vozila v vseh smereh razsvetliti bližnjo in daljno okolico. Sistem dviganja je lahko mehanski, pnevmatski ali električni. Vir energije za razsvetljavo je lahko napajan iz elektro agregata ali neposredno iz vozila. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Na levem in desnem boku ter zadnjem delu vozila morajo biti nameščena svetila za neposredno osvetlitev delovnih površin okoli njega. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Notranjost nadgradnje vozila mora biti ustrezno osvetljena, da je omogočeno varno dostopanje, prevzemanje in vračanje opreme. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 6. Če prostor in dovoljena nosilnost dopuščata, se v vozilu lahko namesti dodatna oprema, izbrana glede na krajevne potrebe.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	Zaščitna obleka in zaščitna oprema		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
	Izolirni dihalni aparat (IDA), izvedba za gasilce (skupina 3)	4	SIST EN 137
	Celoobrazna maska za IDA, izvedba za gasilce (skupina 3)	4	SIST EN 136
	Dodatna tlačna posoda za izolirni dihalni aparat	4	SIST EN 12245 ali ISO 11119
	Celoobrazna gasilska reševalna maska, ali	2	SIST EN 136
	Reševalna kapuca s podaljškrom	(2)	SIST EN 403
	Zaščitne hlače ali ščitniki za uporabnike verižnih motornih žag, zaščitni razred 1	1	SIST EN 381-5
	Gasilski varovalni pas	4	SIST EN 358
2	Gasilska oprema		
	Vedrovka 10 l ali	1	lahko DIN 14405
	Vedro 10 l	(1)	
	Gasilnik na prah, 9 kg	2	SIST EN 3
	Gasilnik na CO ₂ , 5 kg	1	SIST EN 3
	Naprtnjača	2	/
	Gasilska metla z ročajem	2	/
	Posoda za penilo, 20 l (penilo za požarni razred B)	3	DIN 14452
	Komplet za gašenje dimniških požarov	1	Priloga 5
3	Cevi, armature in pribor		
	Tlačna cev B, 5 m	1	DIN 14811
	Tlačna cev B, 15-20 m	10	DIN 14811
	Tlačna cev C, 15 m	10	DIN 14811
	Visokotlačna cev DN 25, dolžine 50 m, s spojko H, priključena na navijak, z VT-ročnikom, ali	1	SIST EN 1947
	Tlačna cev DN 33, dolžine 30 m, s spojko C, priključena na navijak, s turbo ročnikom	(1)	SIST EN 1947
	Hidrantni nastavek 2B	1	DIN 14375-1
	Ključ za podzemni hidrant, model B	1	3223
	Ključ za nadzemni hidrant, model C	1	3223
	Zbiralnik A-2B	1	DIN 14355
	Trojak B/CBC	2	DIN 14345
	Omejevalnik tlaka B	1	DIN 14380
	Prehodna spojka A-B	1	DIN 14343
	Prehodna spojka B-C	2	DIN 14342
	Ročnik z zasunom B	1	SIST EN 15182-3
	Oporno koleno B	1	DIN 14368
	Ročnik z zasunom C, ali	3	SIST EN 15182-3

	Turbo ročnik s C-spojko	(3)	SIST EN 15182-2
	Delovna vrv, 20 m	1	lahko DIN 14920
	Vezna vrv, 2 m	2	/
	Cevni pritržilec	3	DIN 14828
	Spojni ključ ABC	3	14822-2
	Kavelj za odpiranje pokrovov kanalov (z verigo)	2	/
	Cevni mostiček 2B	2	lahko DIN 14820-1
	Cevna košara za B-cevi	3	DIN 14827-1
	Kombiniran ročnik za srednjo/težko peno M2/S2-C (200l/min)	1	SIST EN 16712-3
	Mešalnik penila Z2	1	SIST EN 16712-1
	Sesalna cev za penilo D 1500	1	SIST EN 16712-2
4 Reševalna oprema			
	Tridelna raztegljiva lestev z oporami, ali	1	SIST EN 1147
	Stikalna lestev, 4-delna	(1)	SIST EN 1147
	Gasilska reševalna vrv, 30 m, z nameščenim karabinom	4	SIST EN 1891 in SIST EN 362
	Torbica za gasilsko reševalno vrv	4	lahko DIN 14921
5 Sanitetni pribor			
	Navadna nosila, zložljiva	1	DIN 13024
	Komplet B za prvo pomoč	1	Priloga 2
	Odeja (190x140 cm)	1	
6 Osvetlitev, signalizacija in zveze			
	Ročna baterijska svetilka	4	lahko DIN 14642
	Varnostni triopan	2	/
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	/
	Signalni lopar (napis GASILCI)	2	/
	Cestni stožec (cca. 30 cm)	6	/
	Opozorilni trak, 500 m	1	/
	Prenosni reflektor, min. 500W, 230 V, IP 44, z 10 m kablom, z možnostjo enostavne pritrditve, ali	2	/
	Prenosni reflektor LED min. 50W, 230 V, IP 44, z 10 m kablom, z možnostjo enostavne pritrditve	(2)	/
	Trinožni stativ za reflektor, raztegljiv, višine vsaj 1,6m, z možnostjo enostavne pritrditve reflektorja	1	/
	Nosilec za namestitev 2 reflektorjev, z možnostjo enostavne pritrditve	1	/
	Električni podaljšek na kabelski roleti, cca. 30m, 16A, 3x2,5 mm ² , kabel H07RN-F, izhodi 3 »šuko« vtičnice s pokrovčki	2	SIST EN 61316
7 Delovne priprave in oprema			
	elektro agregat 5 kVA z nadzorom izolacije	1	DIN 14685-1
	Električna potopna črpalka TP 4/1	1	DIN 14425
	Lovilno korito, nerjaveče, 60x40x18	1	lahko skladno z DIN 14060
	Škopec velikost 3, za sile do 100 kN, pocinkan	2	DIN 82101
	Verižna motorna žaga, dolžina meča cca. 40 cm, moč ≥ 2kW, z opremo	1	SIST EN ISO 11681-1
	Rezervna veriga za verižno motorno žago	1	/
	Gozdarska zagozda	2	/
	Kotna rezalka, 230 V, min 2000 W, za rezilne plošče 230 mm in	1	/

	- 3 kos plošča za kovino - 3 kos plošča za kamen		
8 Ročno orodje in merilne naprave			
	Lomilka ali večnamensko orodje	1	/
	Gasilska sekira	2	lahko DIN 14900
	Drvarska sekira	1	lahko DIN 7294
	Kramp	1	lahko DIN 20109
	Lopata, gradbena	1	lahko DIN 20121
	Lopata, štiharica	1	lahko DIN 20127
	Požarni kavelj, dvodelni, 5 m	1	lahko DIN 14851
	Cestna metla, dolžine cca. 1400 mm	1	/
	Škarje za okroglo železo (za ϕ 12 mm)	1	/
	Kovček z ročnim orodjem	1	Priloga 4
9 Posebna oprema			
	Absorbent za ogljikovodike, 15 kg, v ustrezni posodi	1	/
	Vlečna jeklenica, dolžine 5 m, ϕ 16 mm, z očesi na obeh koncih	1	/
	Zagozda za vozilo proizvajalca podvozja	2	/
	Posoda za rezervno gorivo za vozilo, 20 l, testirana, polna	1	/
	Posoda za rezervno gorivo za elektro agregat, 10 l, testirana, polna	1	/
	Kombinirana posoda: mešanica 5 l/olje za verigo 2 l	1	/

Tabela 6: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA VEČJE GASILSKO VOZILO Z VODO - GVV-2

4.3 GASILSKA VOZILA S CISTERNO

4.3.1 Gasilsko vozilo s cisterno GVC-1

Opredelitev

Gasilsko vozilo s cisterno GVC-1 je vozilo z vgrajenim rezervoarjem za vodo, volumna med 2000 in 3000 l, gasilsko-tehnično opremo ter najmanj eno hitro napadalno napravo. Vozilo ima vgrajeno gasilsko centrifugalno črpalko, gnano preko motorja vozila. Vgrajena mora biti skladno z določili standarda DIN 14420 in mora izpolnjevati določila razreda:
- FPN 10-2000/FPH 40-250 skladno s SIST EN 1028-1,2 (NT- in VT-črpalka).

Posadka vozila so zmanjšan oddelek 1+5 ali oddelek 1+8 ter vmesne možnosti.

Namen

Gasilsko vozilo s cisterno GVC-1 se uporablja za gašenje in reševanje pri požarih in za manjše tehnične intervencije. Pomembnosti vozila so večja količina vode v rezervoarju in možnosti izvedbe hitrega napada. Vozilo se lahko uporablja tudi za oskrbo požarišča z vodo. Namenjeno je večjim gasilskim enotam. S posadko sestavlja gasilsko taktično enoto – zmanjšan oddelek ali oddelek.

Mere vozila in oznake

Dolžina vozila ne sme presegati 7500 mm, širina je lahko največ 2550 mm, višina pa 3400 mm (merjeno prazno vozilo s pripadajočo opremo na strehi).

Skupna masa vozila je za vozila, ki imajo po prvo stopenjski homologaciji NDM 18 t ali več lahko največ 17.000 kg. Za vozila, ki imajo po prvo stopenjski homologaciji NDM manj kot 17 t pa je skupna masa vozila lahko največ 97 % največje dovoljene mase vozila (– 3 % je rezerva).

Oznaka vozila je GVC-1, osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14530-11. Slika prikazuje gasilsko vozilo s cisterno GVC-1.



Tehnične zahteve

Splošne tehnične zahteve za gasilsko vozilo s cisterno GVC-1 so določene v standardih SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3.

Posebne tehnične zahteve so določene v standardu DIN 14530-11, razen za uporabo modrih luči in radijskih zvez.

Za podvozje se uporabi vozilo, ki se prodaja kot gospodarsko vozilo. Glede na predvideno področje uporabe vozila se lahko izbereta pogona 4x2 ali 4x4.

Na vozilu morata biti spredaj in zadaj nameščena priklopa, da je omogočena vleka vozila v obe smeri. Izvedba je stvar proizvajalca, mora pa omogočati vstavitvev škopca (velikost 3, skladno z DIN 82101). Namesto tega je dopustna namestitvev 2 škopcev (velikost 3, skladno z DIN 82101) na prednjem in zadnjem delu vozila.

Na vozilo je lahko na željo naročnika nameščena vlečna kljuka za vleko prikolice. Dovoljena priključna obremenitev prikolice mora biti označena s posebno tablico.

Penilo, predvideno za namestitvev v vozilo, je lahko shranjeno v namenskih posodah ali rezervoarju, vgrajenem v vozilo.

V prostoru za moštvo so lahko nameščeni IDA.

V ali na nadgradnjo vozila mora biti vgrajen svetlobni stolp, s katerim je mogoče okrog vozila razsvetljevati bližnjo in daljno okolico v vseh smereh. Sistem dviganja je lahko mehanski, pnevmatski ali električni. Vir energije za razsvetljavo je lahko napajan iz elektro agregata ali neposredno iz vozila. Namestitvev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Na levem in desnem boku ter zadnjem delu vozila morajo biti nameščena svetila za neposredno osvetlitev delovnih površin okoli njega. Namestitvev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Notranjost nadgradnje vozila mora biti ustrezno osvetljena, da je omogočeno varno dostopanje, prevzemanje in vračanje opreme. Namestitvev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 7. Če prostor in dovoljena nosilnost dopuščata, se v vozilu lahko namesti dodatna oprema, izbrana glede na krajevne potrebe.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	Zaščitna obleka in zaščitna oprema		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
	Zaščitni gumi škornji	2	SIST EN ISO 20345
	Zaščitne rokavice za nevarne snovi	2	SIST EN 374 SIST EN 388 SIST EN 407

	Kapljevinska zaščitna obleka (tip 3 ali 4)	2	SIST EN 14605 SIST EN ISO 13982-1 SIST EN 13034 SIST EN 14126 SIST EN 1149-1 SIST EN 1073-2
	Izolirni dihalni aparat (IDA), izvedba za gasilce (skupina 3)	4	SIST EN 137
	Celoobrazna maska za IDA, izvedba za gasilce (skupina 3)	4	SIST EN 136
	Dodatna tlačna posoda za izolirni dihalni aparat	4	SIST EN 12245 ali ISO 11119
	Celoobrazna gasilska reševalna maska, ali	2	SIST EN 136
	Reševalna kapuca s podaljškom	(2)	SIST EN 403
	Zaščitne hlače ali ščitniki za uporabnike verižnih motornih žag, zaščitni razred 1	1	SIST EN 381-5
	Gasilski varovalni pas	4	SIST EN 358
2 Gasilska oprema			
	Vedrovka 10 l, ali	1	lahko DIN 14405
	Vedro 10 l	(1)	
	Gasilnik na prah, 9 kg	2	SIST EN 3
	Gasilnik na CO ₂ , 5 kg	1	SIST EN 3
	Naprtnjača	2	/
	Gasilna metla z ročajem	2	/
	Posoda za penilo, 20 l (penilo za požarni razred B), ali	6	DIN 14452
	Vgrajen rezervoar za penilo, 120 l (poln penila, primerne za požarni razred B)	(1)	/
	Komplet za gašenje dimniških požarov	1	Priloga 5
3 Cevi, armature in pribor			
	Tlačna cev B, 5 m	1	DIN 14811
	Tlačna cev B, 15-20 m	10	DIN 14811
	Tlačna cev C, 15 m	10	DIN 14811
	Visokotlačna cev DN 25, dolžine 50 m, s spojko H, priključena na navijak, z VT-ročnikom	1	SIST EN 1947
	Hidrantni nastavek 2B	1	DIN 14375-1
	Ključ za podzemni hidrant, model B	1	3223
	Ključ za nadzemni hidrant, model C	1	3223
	Zbiralnik A-2B	1	DIN 14355
	Trojak B/CBC	2	DIN 14345
	Omejevalnik tlaka B	1	DIN 14380
	Prehodna spojka A-B	1	DIN 14343
	Prehodna spojka B-C	2	DIN 14342
	Ročnik z zasunom B	1	SIST EN 15182-3
	Oporno koleno B	1	DIN 14368
	Ročnik z zasunom C, ali	3	SIST EN 15182-3
	Turbo ročnik s C-spojko	(3)	SIST EN 15182-2
	Delovna vrv, 20 m	1	lahko DIN 14920
	Vezna vrv, 2 m	2	/
	Cevni pritrdilec	4	DIN 14828
	Spojni ključ ABC	3	14822-2
	Kavelj za odpiranje pokrovov kanalov (z verigo)	2	/
	Cevni mostiček 2B	2	lahko DIN 14820-1
	Cevna košara za B cevi	3	DIN 14827-1

	Kombiniran ročnik za srednjo/težko peno M2/S2-C (200l/min)	1	SIST EN 16712-3
	Mešalnik penila Z2 ali	1	SIST EN 16712-1
	Mešalnik penila kot sestavni del gasilske črpalke z vsaj enakimi karakteristikami kot mešalnik penila Z2	(1)	/
	Sesalna cev za penilo D 1500 (v primeru namestitve mešalnika penila Z2)	1	SIST EN 16712-2
4 Reševalna oprema			
	Tridelna raztegljiva lestev z oporami, ali	1	SIST EN 1147
	Stikalna lestev, 4-delna	(1)	SIST EN 1147
	Gasilska reševalna vrv, 30 m, z nameščenim karabinom	4	SIST EN 1891 in SIST EN 362
	Torbica za gasilsko reševalno vrv	4	lahko DIN 14921
5 Sanitetni pribor			
	Navadna nosila, zložljiva	1	DIN 13024
	Zajemalna nosila, opora za glavo, vratna opornica	1	SIST EN 1865
	Komplet B ali C za prvo pomoč	1	Priloga 2 ali 3
	Odeja (190x140 cm)	1	
6 Osvetlitev in signalizacija			
	Ročna baterijska svetilka	4	lahko DIN 14642
	Varnostni triopan	2	/
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	/
	Signalni lopar (napis GASILCI)	2	/
	Cestni stožec (cca. 60 cm)	6	/
	Opozorilni trak, 500 m	1	/
	Prenosni reflektor, min. 500W, 230 V, IP 44, z 10 m kablom, z možnostjo enostavne pritrditve, ali	2	/
	Prenosni reflektor LED min. 50W, 230 V, IP 44, z 10 m kablom, z možnostjo enostavne pritrditve	(2)	/
	Trinožni stativ za reflektor, raztegljiv, višine vsaj 1,6 m, z možnostjo enostavne pritrditve reflektorja	1	/
	Nosilec za namestitev 2 reflektorjev, z možnostjo enostavne pritrditve	1	/
	Električni podaljšek na kabelski roleti, cca. 30 m, 16A, 3x2,5 mm ² , kabel H07RN-F, izhodi 3 »šuko« vtičnice s pokrovčki	2	SIST EN 61316
7 Delovne priprave in oprema			
	elektro agregat 5 kVA z nadzorom izolacije	1	DIN 14685-1
	Električna potopna črpalka TP 4/1	1	DIN 14425
	Lovilno korito, nerjaveče, 60x40x18	2	lahko skladno z DIN 14060
	Škopec, velikost 3, za sile do 100 kN, pocinkan	4	DIN 82101
	Verižna motorna žaga, dolžina meča cca. 40 cm, moč ≥ 2kW, z opremo	1	SIST EN ISO 11681-1
	Rezervna veriga za verižno motorno žago	1	/
	Gozdarska zagozda	2	/
	Kotna rezalka, 230 V, min 2000 W, za rezilne plošče, 230 mm, ter: - 3 kos plošča za kovino - 3 kos plošča za kamen	1	/
	Naprava za taktično prezračevanje, neposredna zmogljivost min. 10.000 m ³ /h	1	/

8	Ročno orodje in merilne naprave		
	Lomilka ali večnamensko orodje	1	/
	Gasilska sekira	2	lahko DIN 14900
	Drvarska sekira	1	lahko DIN 7294
	Kramp	1	lahko DIN 20109
	Lopata, gradbena	1	lahko DIN 20121
	Lopata, štiharica	1	lahko DIN 20127
	Vile	1	/
	Kopača	2	/
	Požarni kavelj, dvodelni, 5 m	1	lahko DIN 14851
	Cestna metla, dolžine cca. 1400 mm	1	/
	Škarje za okroglo železo (za ϕ 12 mm)	1	/
	Kovček z ročnim orodjem	1	Priloga 4
	Merilnik plinov Ex-O ₂ -CO, s polnilcem	1	smernica ATEX 94/9/EC
	Termo kamera - območje merjenja 0-600 st. C, IP 67, odporna na padce z 2 m na beton, zagon kamere maks. 20 s, ločljivost min. 240x180	1	
9	Posebna oprema		
	Absorbent za ogljikovodike, 15 kg, v ustrezni posodi	1	/
	Vlečna jeklenica, dolžine 5 m, ϕ 16 mm, z očesi na obeh koncih	1	/
	Zagozda za vozilo proizvajalca podvozja	2	/
	Posoda za rezervno gorivo za vozilo, 20 l, testirana, polna	1	/
	Posoda za rezervno gorivo za elektro agregat, 10 l, testirana, polna	1	/
	Kombinirana posoda: mešanica 5 l/olje za verigo, 2 l	1	/

Tabela 7: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA GASILSKO VOZILO S CISTERNO GVC-1

Za enote, ki izvajajo naloge širšega pomena, se po potrebi namesti še oprema iz tabele 8.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	Reševalna oprema		
	Zračna membranska črpalka, za prečrpavanje do 200 l nevarnih snovi, predvsem goriva iz vozil	1	/
	Vgrajen ali prenosni električni vitel, vlečna sila cca. 50 kN	1	/
	Set pnevmatskih dvižnih blazin, sestavni deli - reducirni ventil - krmilna enota - povezovalne cevi - tlačna posoda 6l/300 bar - blazina z dvižno kapaciteto cca. 10 t - blazina z dvižno kapaciteto cca. 20 t - blazina z dvižno kapaciteto cca. 30 t	1	SIST EN 13731
	Agregat, električni ali motorni, za pogon hidravličnega reševalnega orodja; količina olja mora omogočiti uporabo več hidravličnih orodij hkrati	1	SIST EN 13204
	Hidravlično reševalno orodje razpiralo, tip BS ali večje zmogljivosti, s pripadajočimi dodatki	1	SIST EN 13204
	Hidravlično reševalno orodje škarje, tip BC ali večje zmogljivosti, s pripadajočimi dodatki	1	SIST EN 13204
	Set hidravličnih reševalnih cilindrov, tip R60 ali večje zmogljivosti, sestavljen iz:	1	SIST EN 13204

	-3 enostopenjskih cilindrov, pri čemer znaša dolžina najkrajšega cilindra v zloženem položaju maks. 540 mm in dolžina najdaljšega cilindra v razširjenem položaju min. 1500 mm, ali -2 teleskopskih cilindrov, pri čemer znaša dolžina najkrajšega cilindra v zloženem položaju maks. 540 mm in dolžina najdaljšega cilindra v razširjenem položaju min. 1500 mm		
	Kovček z orodjem za prometne nesreče	1	Priloga 6
	Podložni les za stabilizacijo predmeta, v škatli cca 600x400x220 mm: - 6 kos zagozda 75x95x350 mm - 2 kos zagozda 35x95x350 mm - 2 kos plošča 50x200x300 mm - 4 kos moral 120x88x500 mm	1	/

Tabela 8: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA IZVAJANJE NALOG ŠIRŠEGA POMENA ZA GASILSKO VOZILO S CISTERNO - GVC-1

4.3.2 Gasilsko vozilo s cisterno GVC-2

Opredelitev

Gasilsko vozilo s cisterno GVC-2 je vozilo z vgrajenim rezervoarjem za 5000 l vode, shranjeno večjo količino penila, nameščeno gasilsko-tehnično opremo, vgrajeno hitro- napadalno napravo ter vodnim monitorjem. Vozilo ima vgrajeno gasilsko centrifugalno črpalko, gnano preko motorja vozila. Vgrajena mora biti skladno z določili standarda DIN 14420. Izpolnjevati mora določila razreda:

- FPN 10-3000 skladno s SIST EN 1028-1,2 (NT-črpalka), ali
- FPN 10-3000 / FPH 40-250 skladno s SIST EN 1028-1,2 (NT- in VT-črpalka).

Posadka vozila je skupina 1+2.

Namen

Gasilsko vozilo s cisterno GVC-2 je glede na večjo količino vode namenjeno oskrbi požarišča z vodo in gašenju večjih požarov. Lahko se uporablja tudi za prevoze pitne vode. Zaradi vgrajene hitro napadalne naprave omogoča izvedbo hitrih napadov. S posadko sestavlja gasilsko taktično enoto – skupino.

Mere vozila in oznake

Dolžina vozila ne sme presegati 8000 mm, širina je lahko največ 2550 mm, višina pa 3400 mm (merjeno prazno vozilo s pripadajočo opremo na strehi).

Skupna masa vozila je za vozila, ki imajo po prvo stopenjski homologaciji NDM 19 t ali več lahko največ 18.000 kg. Za vozila, ki imajo po prvo stopenjski homologaciji NDM 18 t pa je skupna masa vozila lahko največ 97 % največje dovoljene mase vozila (– 3 % je rezerva).

Oznaka vozila je GVC-2, osnovo za izdelavo določil predstavlja standard DIN 14530-21.

Slika prikazuje gasilsko vozilo s cisterno GVC-2.



Tehnične zahteve

Splošne tehnične zahteve za gasilsko vozilo s cisterno GVC-2 so določene v standardih SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3.

Posebne tehnične zahteve so določene v standardu DIN 14530-21, razen za uporabo modrih luči in radijskih zvez.

Za podvozje se uporabi vozilo, ki se prodaja kot gospodarsko vozilo. Glede na predvideno področje uporabe vozila se lahko izbereta pogona 4x2 ali 4x4.

Na vozilu morata biti spredaj in zadaj nameščena priklopa, da je omogočena vleka vozila v obe smeri. Izvedba je stvar proizvajalca, mora pa omogočiti vstavitve škopca (velikost 3, skladno z DIN 82101). Namesto tega je dopustna namestitvev 2 škopcev (velikost 3, skladno z DIN 82101) na prednjem in zadnjem delu vozila.

Na vozilo je lahko na željo naročnika nameščena vlečna kljuka za vleko prikolice. Dovoljena priključna obremenitev prikolice mora biti označena s posebno tablico.

Penilo, predvideno za namestitvev v vozilo, je lahko shranjeno v namenskih posodah ali rezervoarju, vgrajenem v vozilo.

Vozilo mora imeti v opremljenosti vodni monitor z nazivnim pretokom vode vsaj 1500 l/min, ki mora omogočiti nanašanje vode in pene. Vodni monitor je lahko nameščen in predviden za uporabo s pohodne strehe nadgradnje vozila, lahko pa je nameščen v nadgradnji vozila in se uporablja kot premična armatura.

V primeru, da je penilo shranjeno v namenskem rezervoarju in ima vozilo nameščen mešalnik penila kot sestavni del gasilske črpalke, sta smiselna namestitvev ter uporaba vodnega monitorja s pohodne strehe nadgradnje vozila. V primeru, da je penilo shranjeno v namenskih posodah, mešalnik penila pa ni sestavni del gasilske črpalke, mora imeti vodni monitor vgrajen mešalnik penila, skluden s karakteristikami vodnega monitorja, in mora omogočati zunanjo dobavo penila.

V ali na nadgradnjo vozila mora biti vgrajen svetlobni stolp, s katerim je mogoče okrog vozila razsvetliti bližnjo in daljno okolico v vseh smereh. Sistem dviganja je lahko mehanski, pnevmatski ali električni. Vir energije za razsvetljavo je lahko napajan iz elektro agregata ali neposredno iz vozila. Namestitvev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Na levem in desnem boku ter zadnjem delu vozila morajo biti nameščena svetila za neposredno osvetlitev delovnih površin okoli njega. Namestitvev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Notranjost nadgradnje vozila mora biti ustrezno osvetljena, da je omogočeno varno dostopanje, prevzemanje in vračanje opreme. Namestitvev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 9. Če prostor in dovoljena nosilnost dopuščata, se v vozilu lahko namesti dodatna oprema, izbrana glede na krajevne potrebe.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	Zaščitna obleka in zaščitna oprema		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
	Izolirni dihalni aparat (IDA), izvedba za gasilce (skupina 3)	2	SIST EN 137
	Celoobrazna maska za IDA, izvedba za gasilce (skupina 3)	2	SIST EN 136
	Dodatna tlačna posoda za izolirni dihalni aparat	2	SIST EN 12245 ali ISO 11119
	Celoobrazna gasilska reševalna maska, ali	1	SIST EN 136
	Reševalna kapuca s podaljškom	(1)	SIST EN 403
	Zaščitne hlače ali ščitniki za uporabnike verižnih motornih žag, zaščitni razred 1	1	SIST EN 381-5
	Gasilski varovalni pas	2	SIST EN 358
2	Gasilska oprema		
	Vedrovka 10 l, ali	1	lahko DIN 14405
	Vedro 10 l	(1)	
	Gasilnik na prah, 9 kg	2	SIST EN 3
	Gasilnik na CO ₂ , 5 kg	1	SIST EN 3
	Naprtnjača	2	/
	Gasilska metla z ročajem	2	/
	Posoda za penilo, 20 l (penilo požarni razred B), ali	10	DIN 14452
	Vgrajen rezervoar za penilo, 200 l (poln penila, primerne za požarni razred B)	(1)	/
3	Cevi, armature in pribor		
	Tlačna cev B, 5 m	1	DIN 14811
	Tlačna cev B, 15-20 m	10	DIN 14811
	Tlačna cev C, 15 m	10	DIN 14811
	Visokotlačna cev DN 25, dolžine 50 m, s spojko H, priključena na navijak, z VT-ročnikom, ali	1	SIST EN 1947
	Tlačna cev DN 33, dolžine 30 m, s spojko C, priključena na navijak, s turbo ročnikom	(1)	SIST EN 1947
	Hidrantni nastavek 2B	1	DIN 14375-1
	Ključ za podzemni hidrant, model B	1	3223
	Ključ za nadzemni hidrant, model C	1	3223
	Zbiralnik A-2B	1	DIN 14355
	Trojak B/CBC	2	DIN 14345
	Omejevalnik tlaka B	1	DIN 14380
	Prehodna spojka A-B	1	DIN 14343
	Prehodna spojka B-C	2	DIN 14342
	Ročnik z zasunom B	1	SIST EN 15182-3
	Oporno koleno B	1	DIN 14368
	Ročnik z zasunom C ali	3	SIST EN 15182-3
	Turbo ročnik s C-spojko	3	SIST EN 15182-2
	Delovna vrv, 20 m	1	lahko DIN 14920
	Vezna vrv, 2 m	2	/
	Cevni pritrdilec	2	DIN 14828
	Spojni ključ ABC	3	14822-2
	Kavelj za odpiranje pokrovov kanalov (z verigo)	2	/
	Cevni mostiček 2B	2	lahko DIN 14820-1
	Cevna košara za B-cevi	3	DIN 14827-1

	Kombiniran ročnik za srednjo/težko peno M4/S4-C (400L/min)	1	SIST EN 16712-3
	Mešalnik penila Z4 ali	1	SIST EN 16712-1
	Mešalnik penila kot sestavni del gasilske črpalke z vsaj enakimi karakteristikami kot mešalnik penila Z4	(1)	/
	Sesalna cev za penilo D 1500 (v primeru namestitve mešalnika penila Z4)	1	SIST EN 16712-2
4 Reševalna oprema			
	Stikalna lestev, 4-delna, ali	1	SIST EN 1147
	Dvodelna raztegljiva lestev	(1)	SIST EN 1147
	Gasilska reševalna vrv, 30 m, z nameščenim karabinom	2	SIST EN 1891 in SIST EN 362
	Torbica za gasilsko reševalno vrv	2	lahko DIN 14921
5 Sanitetni pribor			
	Navadna nosila, zložljiva	1	DIN 13024
	Komplet B za prvo pomoč	1	Priloga 2
	Odeja (190x140 cm)	1	
6 Osvetlitev in signalizacija			
	Ročna baterijska svetilka	2	lahko DIN 14642
	Varnostni triopan	2	/
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	/
	Signalni lopar (napis GASILCI)	2	/
	Cestni stožec (cca. 60 cm)	6	/
	Opozorilni trak, 500 m	1	/
	Prenosni reflektor, min. 500W, 230 V, IP 44, z 10 m kablom, z možnostjo enostavne pritrditve, ali	2	/
	Prenosni reflektor LED min. 50W, 230 V, IP 44, z 10 m kablom, z možnostjo enostavne pritrditve	(2)	/
	Trinožni stativ za reflektor, raztegljiv, višine vsaj 1,6 m, z možnostjo enostavne pritrditve reflektorja	1	/
	Nosilec za namestitev 2 reflektorjev, z možnostjo enostavne pritrditve	1	/
	Električni podaljšek na kabelski roleti, cca. 30 m, 16A, 3x2,5 mm ² , kabel H07RN-F, izhodi 3 »šuko« vtičnice s pokrovčki	2	SIST EN 61316
7 Delovne priprave in oprema			
	Elektro agregat 5 kVA z nadzorom izolacije	1	DIN 14685-1
	Električna potopna črpalka TP 4/1	1	DIN 14425
	Škopec, velikost 3, za sile do 100 kN, pocinkan	2	DIN 82101
	Verižna motorna žaga, dolžina meča cca. 40 cm, moč ≥ 2kW, z opremo	1	SIST EN ISO 11681-1
	Rezervna veriga za verižno motorno žago	1	/
	Gozdarska zagozda	2	/
8 Ročno orodje in merilne naprave			
	Lomilka ali večnamensko orodje	1	/
	Gasilska sekira	1	lahko DIN 14900
	Drvarska sekira	1	lahko DIN 7294
	Kramp	1	lahko DIN 20109
	Lopata, gradbena	1	lahko DIN 20121
	Lopata, štiharica	1	lahko DIN 20127

	Požarni kavelj, dvodelni, 5 m	1	lahko DIN 14851
	Cestna metla, dolžine cca 1400 mm	1	/
	Škarje za okroglo železo (za ϕ 12 mm)	1	/
	Kovček z ročnim orodjem	1	Priloga 4
	9 Posebna oprema		
	Absorbent za ogljikovodike, 15 kg, v ustrezni posodi	1	/
	Vlečna jeklenica, dolžine 5 m, ϕ 16 mm, z očesi na obeh koncih	1	/
	Zagozda za vozilo proizvajalca podvozja	2	/
	Posoda za rezervno gorivo za vozilo, 20 l, testirana, polna	1	/
	Posoda za rezervno gorivo za elektro agregat, 10 l, testirana, polna	1	/
	Kombinirana posoda: mešanica 5 l/olje za verigo, 2 l	1	/

Tabela 9: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA GASILSKO VOZILO S CISTERNO - GVC-2

4.3.3 Gasilsko vozilo s cisterno GVC-3

Opredelitev

Gasilsko vozilo s cisterno je vozilo z vgrajenim večjim rezervoarjem za vodo in nameščeno gasilsko-tehnično opremo. Vozilo ima vgrajeno gasilsko centrifugalno črpalko, gnano preko motorja vozila. Vgrajena mora biti skladno z določili standarda DIN 14420, izpolnjevati pa mora določila najmanj razreda:

- FPN 10-2000 skladno s SIST EN 1028-1,2 (NT-črpalka).

Posadka vozila je skupina 1+1 ali skupina 1+2.

Namen

Gasilsko vozilo s cisterno je zaradi večje količine vode namenjeno oskrbi požarišča z vodo in prevozu pitne vode. Vozilo zaradi zmanjšane posadke in omejene gasilsko-tehnične opreme ni namenjeno samostojnemu gašenju.

Mere vozila in oznake

Dolžina vozila ni omejena, širina je lahko največ 2550 mm, višina pa 3400 mm (merjeno prazno vozilom s pripadajočo opremo na strehi).

Skupna masa vozila ni omejena. Velikost rezervoarja za vodo je potrebno dimenzionirati glede na razpoložljivo nosilnost podvozja in skladno z Zakonom o motornih vozilih. Končna masa polnega vozila je lahko največ 97 % največje dovoljene mase vozila – 3 % so rezerva. Minimalna količina vode v rezervoarju je lahko 6000 l.

Oznaka vozila je GVC-3.

Posadko vozila je potrebno prilagoditi številu homologiranih sedežev in ne sme preseči 1+2.

Slika prikazuje gasilsko vozilo s cisterno GVC-3.



Tehnične zahteve

Splošne tehnične zahteve za gasilsko vozilo s cisterno so določene v standardih SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3.

Posebne tehnične zahteve so okvirno določene v standardu DIN 14530-21, razen za uporabo modrih luči in radijskih zvez.

Za podvozje se uporabi vozilo, ki se prodaja kot gospodarsko vozilo. Glede na predvideno področje uporabe vozila se lahko izbere ustrezni pogon. Moč motorja vozila mora ustrezati splošnim pogojem Tipizacije gasilskih vozil.

Na vozilu morata biti spredaj in zadaj nameščena priklopa, da je omogočena vleka vozila v obe smeri – izvedba je stvar proizvajalca. Namesto tega je dopustna namestitev po 2 škopcev na prednjem in zadnjem delu vozila, ki izpolnjujeta pogoje in obremenitve vleke tega vozila.

Na vozilo je lahko na željo naročnika nameščena vlečna kljuka za vleko prikolice. Dovoljena priključna obremenitev prikolice mora biti označena s posebno tablico.

V vozilo mora biti vgrajena mobilna radijska postaja, ki deluje v analognem in digitalnem sistemu ZARE, pri čemer mora biti enota za sprejemanje in oddajanje nameščena tudi pri vgrajeni črpalki na zadnjem delu vozila.

Na levem in desnem boku ter zadnjem delu vozila morajo biti nameščena svetila za neposredno osvetlitev delovnih površin okrog vozila. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Notranjost nadgradnje vozila mora biti ustrezno osvetljena, da je omogočeno varno dostopanje, prevzemanje in vračanje opreme. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 10. Če prostor in dovoljena nosilnost dopuščata, se v vozilu lahko namesti dodatna oprema, izbrana glede na krajevne potrebe.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	Zaščitna obleka in zaščitna oprema		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
2	Gasilska oprema		
	Gasilnik na prah, 9 kg	2	SIST EN 3
	Gasilnik na CO ₂ , 5 kg	1	SIST EN 3
3	Cevi, armature in pribor		
	Tlačna cev B, 5 m	1	DIN 14811
	Tlačna cev B, 15-20 m	12	DIN 14811
	Tlačna cev C, 15 m	6	DIN 14811

	Tlačna cev DN 33, dolžine 30 m, s spojko C, priključena na navijak, s turbo ročnikom	1	SIST EN 1947
	Hidrantni nastavek 2B	1	DIN 14375-1
	Ključ za podzemni hidrant, model B	1	3223
	Ključ za nadzemni hidrant, model C	1	3223
	Zbiralnik A-2B	1	DIN 14355
	Trojak B/CBC	1	DIN 14345
	Prehodna spojka A-B	1	DIN 14343
	Prehodna spojka B-C	2	DIN 14342
	Ročnik z zasunom B	1	SIST EN 15182-3
	Oporno koleno B	1	DIN 14368
	Ročnik z zasunom C ali	2	SIST EN 15182-3
	Turbo ročnik s C-spojko	(2)	SIST EN 15182-2
	Delovna vrv, 20 m	1	lahko DIN 14920
	Vezna vrv, 2 m	2	/
	Cevni pritržilec	2	DIN 14828
	Spojni ključ ABC	3	14822-2
	Kavelj za odpiranje pokrovov kanalov (z verigo)	2	/
	Cevni mostiček 2B	2	lahko DIN 14820-1
	Cevna košara za B-cevi	3	DIN 14827-1
	4 Reševalna oprema		
	Gasilska reševalna vrv, 30 m, z nameščenim karabinom	2	SIST EN 1891 in SIST EN 362
	Torbica za gasilsko reševalno vrv	2	lahko DIN 14921
	5 Sanitetni pribor		
	Komplet B za prvo pomoč	1	Priloga 2
	6 Osvetlitev in signalizacija		
	Ročna baterijska svetilka	2	lahko DIN 14642
	Varnostni triopan	2	/
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	/
	Signalni lopar (napis GASILCI)	1	/
	Cestni stožec (cca. 60 cm)	6	/
	Opozorilni trak, 500 m	1	/
	7 Delovne priprave in oprema		
	Škopec, velikost 3, za sile do 100 kN, pocinkan	2	DIN 82101
	8 Ročno orodje in merilne naprave		
	Lomilka ali večnamensko orodje	1	/
	Gasilska sekira	1	lahko DIN 14900
	Drvarska sekira	1	lahko DIN 7294
	Kramp	1	lahko DIN 20109
	Žaga, lokarica	1	lahko DIN 20142
	Lopata, gradbena	1	lahko DIN 20121
	Lopata, štiharica	1	lahko DIN 20127
	Požarni kavelj, dvodelni, 5 m	1	lahko DIN 14851
	Škarje za okroglo železo (za Φ 12 mm)	1	/
	Kovček z ročnim orodjem	1	Priloga 4

9	Posebna oprema		
	Vlečna jeklenica, dolžine 5 m, ϕ 16 mm, z očesi na obeh koncih	1	/
	Zagozda za vozilo proizvajalca podvozja	2	/
	Posoda za rezervno gorivo za vozilo, 20 l, testirana, polna	1	/

Tabela 10: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA GASILSKO VOZILO S CISTERNO - GVC-3

4.4 GASILSKA VOZILA ZA GAŠENJE GOZDNIH POŽAROV

4.4.1 Manjše gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-1

Opredelitev

Manjše gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-1 je vozilo z vgrajeno visokotlačno črpalko, vsaj enim hitro napadalnim navijakom, manjšim rezervoarjem za vodo in gasilsko-tehnično opremo za gašenje gozdnih požarov.

Posadka vozila je zmanjšan oddelek 1+3 ali 1+4.

Namen

Manjše gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-1 je namenjeno prevozu osnovne enote za gašenje gozdnih požarov in potrebne opreme. Uporablja se za gašenje manjših in srednje velikih gozdnih požarov, predstavlja lahko tudi osnovno enoto pri gašenju velikih gozdnih požarov. Prav tako je uporabno za gašenje vseh drugih začetnih požarov. S posadko sestavlja gasilsko taktično enoto – zmanjšan oddelek.

Mere vozila in oznake

Dolžina vozila ne sme presegati 5500 mm, širina je lahko največ 2000 mm, višina pa 2500 mm (merjeno prazno vozilo s pripadajočo opremo na strehi).

Nosilnost vozila mora biti prilagojena NDM izbranega vozila.

Oznaka vozila je GVGP-1.

Sliki prikazujeta manjše gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-1.



Tehnične zahteve

Splošne tehnične zahteve za manjše gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-1 so določene v standardih SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3.

Posebnih tehničnih zahtev za to vozilo v primerljivih evropskih standardih ni, zato zanj veljata tehnični načrt proizvajalca in veljavni Zakon o motornih vozilih.

Za podvozje se uporabi vozilo, ki se prodaja kot terensko pick-up vozilo. Vozilo mora imeti pogon 4x4, z možnostjo zapore diferenciala in redukcijo prestavnih razmerij.

Vgrajena visokotlačna batno-membranska črpalka mora imeti pretok vsaj 60 l/min pri 50 bar.

Vgrajen navijak mora imeti nameščeno cev ϕ 13mm in dolžine najmanj 100 m.

Rezervoar za vodo mora imeti volumen od 200 do 800 l.

Na vozilu morata biti spredaj in zadaj nameščeni vlečni pripravi, da je omogočena vleka vozila v obe smeri. Na vozilo je lahko na željo naročnika nameščena vlečna kljuka za vleko prikolice.

Notranjost nadgradnje vozila mora biti ustrezno osvetljena, da je omogočeno varno dostopanje, prevzemanje in vračanje opreme. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 11. Če prostor in dovoljena nosilnost dopuščata, se v vozilu lahko namesti dodatna oprema, izbrana glede na krajevne potrebe.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	Zaščitna obleka in zaščitna oprema		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
	Zaščitne hlače ali ščitniki za uporabnike verižnih motornih žag, zaščitni razred 1	1	SIST EN 381-5
	Respirator, tip FFFP-2	10	SIST EN 149
2	Gasilska oprema		
	Naprtnjača	3	/
	Gasilska metla z ročajem	3	/
	Gasilnik na prah, 6 kg	1	SIST EN 3
3	Cevi, armature in pribor		
	Tlačna cev C, 15 m	1	DIN 14811
	Visokotlačna cev DN 13, dolžine 100 m, s spojko VT, priključena na navijak, z VT-ročnikom	1	SIST EN 1947
	Prehodna spojka B-C	1	DIN 14342
	Hidrantni nastavek 2B	1	DIN 14375-1
	Ključ za podzemni hidrant, model B	1	3223
	Ključ za nadzemni hidrant, model C	1	3223
5	Sanitetni pribor		
	Komplet A za prvo pomoč	1	Priloga 1
6	Osvetlitev in signalizacija		
	Ročna baterijska svetilka	2	lahko DIN 14642
7	Delovne priprave in oprema		
	Verižna motorna žaga, dolžina meča cca. 40 cm, moč \geq 2kW, z opremo	1	SIST EN ISO 11681-1

	Rezervna veriga za verižno motorno žago	1	/
	Izpihovalnik	2	/
8 Ročno orodje in merilne naprave			
	Drvarska sekira	1	lahko DIN 7294
	Kramp	2	lahko DIN 20109
	Lopata, štiharica	1	lahko DIN 20127
9 Posebna oprema			
	Kombinirana posoda: gorivo 5 l/olje za verigo, 2 l	1	/

Tabela 11: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA MANJŠE GASILSKO VOZILO ZA GAŠENJE GOZDNIH POŽAROV - GVGP-1

4.4.2 Večje gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-2

Opredelitev

Večje gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-2 je vozilo z vgrajeno črpalko, vsaj enim hitro napadalnim navijakom, rezervoarjem za vodo, nameščenim penilom in gasilsko-tehnično opremo za gašenje gozdnih požarov.

Posadka vozila so skupina 1+2 ali zmanjšan oddelek 1+5 ali vmesne možnosti.

Namen

Večje gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-2 je namenjeno prevozu osnovne enote za gašenje gozdnih požarov in potrebne opreme. Služi za gašenje manjših in srednje velikih požarov v naravnem okolju, lahko pa je tudi osnovna enota gašenja velikih gozdnih požarov. Prav tako je uporabno za gašenje vseh drugih začetnih požarov.

Mere vozila in oznake

Dolžina vozila ne sme presegati 7000 mm, širina je lahko največ 2550 mm, višina pa 3100 mm (merjeno prazno vozilo s pripadajočo opremo na strehi).

Skupna masa vozila je za vozila, ki imajo po prvo stopenjski homologaciji NDM 18 t ali več lahko največ 17.000 kg. Za vozila, ki imajo po prvo stopenjski homologaciji NDM manj kot 17 t pa je skupna masa vozila lahko največ 97 % največje dovoljene mase vozila (– 3 % je rezerva).

Oznaka vozila je GVGP-2.

Sliki prikazujeta večje gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-2.





Tehnične zahteve

Splošne tehnične zahteve za večje gasilsko vozilo za gašenje gozdnih požarov GVGP-2 so določene v standardih SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3.

Posebni tehnični zahtev za to vozilo v primerljivih evropskih standardih ni, zato zanj veljata tehnični načrt proizvajalca in veljavni Zakon o motornih vozilih.

Za podvozje se uporabi vozilo, ki se prodaja kot gospodarsko vozilo. Vozilo mora imeti pogon 4x4, z možnostjo zapore diferenciala in redukcije prestavnih razmerij.

Vgrajena črpalka je lahko:

- centrifugalna gasilska črpalka z določili razreda FPN 10-750/FPH 40-250, skladno s SIST EN 1028-1,2 (NT- in VT-črpalka),
- centrifugalna gasilska črpalka z določili razreda FPH 40-250, skladno s SIST EN 1028-1,2 (VT-črpalka), ali
- batno-membranska črpalka s pretokom min. 200 l/min pri 50 bar.

Vgrajena črpalka mora imeti nameščen izhod za priklop visokotlačnih D cevi.

Vozilo mora imeti vgrajena vsaj eden hitro napadalni navijak z nameščeno visokotlačno cevjo ϕ vsaj 16 mm, dolžine 100 m, in ročnikom.

Glede na krajevne potrebe se lahko eden izmed njiju zamenja s hitro napadalnim navijakom z nameščeno visokotlačno cevjo ϕ 25 mm, dolžine 50 m, in ročnikom.

Rezervoar za vodo mora imeti volumen med 800 l in 3000 l, prilagojeno največji dovoljeni masi vozila.

Rezervoar ali posode s penilom morajo znašati 5 % volumna rezervoarja za vodo.

Na vozilu morata biti spredaj in zadaj nameščena priklopa, da je omogočena vleka vozila v obe smeri. Izvedba je stvar proizvajalca, mora pa omogočiti vstavev škopca (velikost 3, skladno z DIN 82101). Namesto tega je dopustna namestitev 2 škopcev (velikost 3, skladno z DIN 82101) na prednjem in zadnjem delu vozila.

Na vozilo je lahko na željo naročnika nameščena vlečna kljuka za vleko prikolice. Dovoljena priključna obremenitev prikolice mora biti označena s posebno tablico.

Zunanost in notranost nadgradnje vozila mora biti ustrezno osvetljena, da je omogočeno varno dostopanje, prevzemanje in vračanje opreme. Namestitev svetil, njihova jakost in izvedbena tehnologija ter način upravljanja so stvar dogovora med naročnikom in izvajalcem.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 12. Če prostor in dovoljena nosilnost dopuščata, se v vozilu lahko namesti dodatna oprema, izbrana glede na krajevne potrebe.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	Zaščitna obleka in zaščitna oprema		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
	Zaščitne hlače ali ščitniki za uporabnike verižnih motornih žag, zaščitni razred 1	1	SIST EN 381-5
	Respirator, tip FFFP-2	10	SIST EN 149
2	Gasilska oprema		
	Gasilnik na prah, 6 kg	2	SIST EN 3
	Naprtnjača	3	/
	Gasilska metla z ročajem	3	/
	Posoda za penilo, 20 l (polna penila, primerne za požarni razred A), ali	2-8	DIN 14452
	Vgrajen rezervoar za penilo, od 40 do 150 l (penilo primerno za požarni razred A)	1	/
3	Cevi, armature in pribor		
	Tlačna cev C ali B, 15 m	1	DIN 14811
	Tlačna cev D, 20 m	8	DIN 14811
	Ročnik D	1	SIST EN 15182-3
	Visokotlačna cev DN 16, dolžine 100 m, s spojko VT, priključena na navijak, z VT-ročnikom	2	SIST EN 1947
	Visokotlačna cev DN 25, dolžine 50 m, s spojko VT, priključena na navijak, z VT-ročnikom	(1)	SIST EN 1947
	Ključ za podzemni hidrant, model B	1	3223
	Ključ za nadzemni hidrant, model C	1	3223
	Hidrantni nastavek 2B	1	DIN 14375-1
	Prehodna spojka B-C	2	DIN 14342
	Prehodna spojka C-D	2	DIN 14341
	Dvojak C/DD	1	DIN 14345
4	Reševalna oprema		
	Gasilska reševalna vrv, 30 m, z nameščenim karabinom	1	SIST EN 1891 in SIST EN 362

	Torbica za gasilsko reševalno vrv	1	lahko DIN 14921
5	Sanitetni pribor		
	Komplet B za prvo pomoč	1	Priloga 2
6	Osvetlitev in signalizacija		
	Ročna baterijska svetilka	2	lahko DIN 14642
7	Delovne priprave in oprema		
	Škopec, velikost 3, za sile do 100 kN, pocinkan	2	DIN 82101
	Verižna motorna žaga, dolžina meča cca. 40 cm, moč ≥ 2 kW, z opremo	1	SIST EN ISO 11681-1
	Rezervna veriga za verižno motorno žago	1	/
	Izpihovalnik	2	/
8	Ročno orodje in merilne naprave		
	Gasilska sekira	1	lahko DIN 14900
	Drvarska sekira	1	lahko DIN 7294
	Kramp	2	lahko DIN 20109
	Lopata, štiharica	1	lahko DIN 20127
	Kovček z ročnim orodjem	1	Priloga 4
9	Posebna oprema		
	Vlečna jeklenica, dolžine 5 m, ϕ 16 mm, z očesi na obeh koncih	1	/
	Posoda za rezervno gorivo za vozilo, 20 l, testirana, polna	1	/
	Kombinirana posoda: gorivo 5 l/olje za verigo, 2 l	1	/

Tabela 12: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA VEČJE GASILSKO VOZILO ZA GAŠENJE GOZDNIH POŽAROV - GVGP-2

4.5 GASILSKA LOGISTIČNA VOZILA

4.5.1 Gasilsko vozilo za prevoz moštva GVM-1

Opredelitev

Gasilsko vozilo za prevoz moštva GVM-1 je vozilo za prevoz gasilcev in osebne opreme.

Posadka vozila je 1+7 ali 1+8.

Mere vozila in oznake

Dolžina vozila ne sme presegati 6000 mm, širina je lahko največ 2200 mm, višina pa 2600 mm.

Skupna masa vozila GVM sme znašati največ 3.500 kg. Merila je potrebno dosledno upoštevati zaradi normativov Evropske skupnosti v zvezi z B-kategorijo vozniškega dovoljenja.

Oznaka vozila je GVM-1.

Slika prikazuje gasilsko vozilo za prevoz moštva GVM-1.



Tehnične zahteve

Splošne tehnične zahteve za gasilsko vozilo za prevoz moštva GVM-1 so določene v standardih SIST EN 1846-1, SIST EN 1846-2 in SIST EN 1846-3.

Posebni tehnični zahtev za to vozilo v primerljivih evropskih standardih ni, zato zanj veljata tehnični načrt proizvajalca ter veljavni Zakon o motornih vozilih.

Za podvozje se uporabi serijsko izdelano kombi-vozilo. Glede na predvideno področje uporabe vozila se lahko izbereta pogona 4x2 ali 4x4.

V vozilo mora biti vgrajena mobilna radijska postaja, ki deluje v analognem in digitalnem sistemu ZARE.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 13. Če prostor in dovoljena nosilnost dopuščata, se v vozilu lahko namesti dodatna oprema, izbrana glede na krajevne potrebe.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	Zaščitna obleka in zaščitna oprema		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
2	Gasilska oprema		
	Gasilnik na prah, 6 kg	2	SIST EN 3
5	Sanitetni pribor		
	Komplet A za prvo pomoč	1	Priloga 1
6	Osvetlitev, signalizacija in zveze		
	Ročna baterijska svetilka	2	lahko DIN 14642
	Varnostni triopan	2	/
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	/
	Signalni lopar (napis GASILCI)	2	/
	Opozorilni trak, 500 m	1	/
8	Ročno orodje in merilne naprave		
	Lomilka ali večnamensko orodje	1	/

Tabela 13: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA GASILSKO VOZILLO ZA PREVOZ MOŠTVA - GVM-1

4.5.2 Večnamensko gasilsko vozilo VGV (1+1 ... 1+5)

Opredelitev:

Vozilo je namenjeno zabojev, ki se namestijo na vozilo glede na vrsto intervencije. Priporočeno podvozje je pick-up terensko vozilo.

Posadka je skupina ali zmanjšan oddelek. Oznaka vozila je VGV logistični oskrbi mesta intervencije, in sicer s pomočjo vnaprej izdelanih modulov ali

Sliki prikazujeta večnamensko gasilsko vozilo VGV.



Tehnične zahteve

Skupna masa vozila VGV sme znašati največ 3.500 kg.

Ker v standardih ni osnove za izdelavo določil, se uporablja tehnični načrt proizvajalca. Glede na predvideno področje uporabe vozila se lahko izbereta pogona 4x2 ali 4x4.

V vozilo mora biti vgrajena mobilna radijska postaja, ki deluje v analognem in digitalnem sistemu ZARE.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 14.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	Zaščitna obleka in zaščitna oprema		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
2	Gasilska oprema		
	Gasilnik na prah, 6 kg	1	SIST EN 3
5	Sanitetni pribor in oprema za oživljanje		
	Komplet A za prvo pomoč	1	Priloga 1
6	Osvetlitev in signalizacija		
	Ročna baterijska svetilka	2	lahko DIN 14642
	Varnostni triopan	2	
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	

Tabela 14: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA VEČNAMENSKO GASILSKO VOZILO - VGV

4.5.3 Manjše gasilsko vozilo za logistiko GVL-1 (1+1 ... 1+5)

Opredelitev:

Vozilo je namenjeno logistični oskrbi mesta intervencije, in sicer s pomočjo vnaprej izdelanih vozičkov ali zabojev. Opremljeno je z nakladalno rampo za nalaganje in razlaganje različne opreme.

Posadka je skupina ali zmanjšan oddelek. Oznaka vozila je GVL-1.

Slika prikazuje manjše gasilsko vozilo za logistiko GVL-1.



Tehnične zahteve

Skupna masa vozila GVL-1 sme znašati največ 7.500 kg. Glede na predvideno področje uporabe vozila se lahko izbereta pogona 4x2 ali 4x4.

V vozilo mora biti vgrajena mobilna radijska postaja, ki deluje v analognem in digitalnem sistemu ZARE.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 15.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	Zaščitna obleka in zaščitna oprema		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
2	Gasilska oprema		
	Gasilnik na prah, 6 kg	1	SIST EN 3
5	Sanitetni pribor in oprema za oživljanje		
	Komplet A za prvo pomoč	1	Priloga 1
6	Osvetlitev in signalizacija		
	Ročna baterijska svetilka	2	lahko DIN 14642
	Varnostni triopan	2	
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	

Tabela 15: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA MANJŠE GASILSKO VOZILO ZA LOGISTIKO - GVL-1

4.5.4 Večje gasilsko vozilo za logistiko GVL-2 (1+1 ... 1+5)

Opremlitev:

Vozilo je namenjeno logistični oskrbi mesta intervencije, in sicer s pomočjo vnaprej izdelanih vozičkov ali zabojev. Opremljeno je z nakladalno rampo za nalaganje in razlaganje različne opreme.

Posadka je skupina ali zmanjšan oddelek. Oznaka vozila je GVL-2.

Slike prikazujejo večje gasilsko vozilo za logistiko GVL-2.



Tehnične zahteve

Skupna masa vozila GVL-2 sme znašati največ 18.000 kg. Glede na predvideno področje uporabe vozila se lahko izbereta pogona 4x2 ali 4x4.

V vozilo mora biti vgrajena mobilna radijska postaja, ki deluje v analognem in digitalnem sistemu ZARE.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 16.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	Zaščitna obleka in zaščitna oprema		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
2	Gasilska oprema		
	Gasilnik na prah, 6 kg	1	SIST EN 3
5	Sanitetni pribor in oprema za oživljanje		
	Komplet A za prvo pomoč	1	Priloga 1
6	Osvetlitev in signalizacija		
	Ročna baterijska svetilka	2	lahko DIN 14642
	Varnostni triopan	2	
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	

Tabela 16: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA VEČJE GASILSKO VOZILO ZA LOGISTIKO - GVL-2

4.5.5 Gasilsko tovorno vozilo GTV (1+1 ali 1+2)

Opredelitev:

Vozilo je namenjeno prevozu različnih tovorov, in sicer na navadnem ali kiper-kesonu. Nanj je lahko nameščeno tudi avtodvigalo z različnimi priključki.

Posadka je skupina. Oznaka vozila je GTV.

Tehnične zahteve

Ker v standardih ni osnove za izdelavo določil, se uporablja tehnični načrt proizvajalca. Glede na predvideno področje uporabe vozila se lahko izbereta pogona 4x2 ali 4x4.

V vozilo mora biti vgrajena mobilna radijska postaja, ki deluje v analognem in digitalnem sistemu ZARE.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 17.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	Zaščitna obleka in zaščitna oprema		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471

2	Gasilska oprema		
	Gasilnik na prah, 6 kg	1	SIST EN 3
5	Sanitetni pribor in oprema za oživljanje		
	Komplet A za prvo pomoč	1	Priloga 1
6	Osvetlitev in signalizacija		
	Ročna baterijska svetilka	2	lahko DIN 14642
	Varnostni triopan	2	
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	

Tabela 17: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA GASILSKO TOVORNO VOZILO - GTV

4.5.6 Gasilsko vozilo za prevoz kontejnerjev GVK (1+1 ali 1+2)

Opredelitev:

Gre za vozilo z vgrajeno napravo za dviganje in prevoz kontejnerjev s specifično gasilsko-tehnično opremo.

Posadka je skupina. Oznaka vozila je GVK.

Tehnične zahteve

Glede na predvideno področje uporabe vozila se lahko izbereta pogona 4x2 ali 4x4.

V vozilo mora biti vgrajena mobilna radijska postaja, ki deluje v analognem in digitalnem sistemu ZARE.

Nameščena oprema mora zadostiti zahtevam iz tabele 18.

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	Zaščitna obleka in zaščitna oprema		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
2	Gasilska oprema		
	Gasilnik na prah, 6 kg	1	SIST EN 3
5	Sanitetni pribor in oprema za oživljanje		
	Komplet A za prvo pomoč	1	Priloga 1
6	Osvetlitev in signalizacija		
	Ročna baterijska svetilka	2	lahko DIN 14642
	Varnostni triopan	2	
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	

Tabela 18: SEZNAM GASILSKO-TEHNIČNE OPREME ZA GASILSKO VOZILO ZA PREVOZ KONTEJNERJEV - GVK

5 VRSTE GASILSKIH VOZIL, NJIHOVIH OZNAK IN UPORABA STANDARDOV

TOČKA	VRSTA VOZILA	PODSKUPINA	OZNAKA	DIN/SIST EN
3.1.	POVELJNIŠKA VOZILA			
3.1.1.		MANJŠE POVELJNIŠKO VOZILO	PV-1	DIN 14507-5
3.1.2.		VEČJE POVELJNIŠKO VOZILO	PV-2	DIN 14507-3
3.1.3.		GASILSKO VOZILO ZVEZE	GVZ-1	zahteve tipizacije
3.1.4.		GASILSKO VOZILO ZA RADIJSKE ZVEZE	GVRZ	DIN 14507-2
3.2.	GASILSKA VOZILA			
3.2.1.		MANJŠE GASILSKO VOZILO	GV-1 (1+5 ... 1+8)	DIN 14530-16
3.2.2.		MANJŠE GASILSKO VOZILO Z VODO	GVV-1 (1+5 ... 1+8)	DIN 14530-17
3.2.3.		VEČJE GASILSKO VOZILO Z VODO	GVV-2 (1+5 ... 1+8)	DIN 14530-5
3.3.	GASILSKA VOZILA S CISTERNO			
3.3.1.		GASILSKO VOZILO S CISTERNO	GVC-1 (1+5 ... 1+8)	DIN 14530-11
3.3.2.		GASILSKO VOZILO S CISTERNO	GVC-2 (1+2)	DIN 14530-21
3.3.3.		GASILSKO VOZILO S CISTERNO	GVC-3 (1+1 ali 1+2)	zahteve tipizacije
3.4.	GASILSKA VOZILA S PRAHOM			
3.4.1.		GASILSKO VOZILO S PRAHOM	GVS-1000 (1+2)	načrt proizvajalca
3.4.2.		GASILSKO VOZILO S PRAHOM	GVS-2000 (1+2)	načrt proizvajalca
3.4.3.		GASILSKO VOZILO S PRAHOM IN VODO	GVSV (1+2 ... 1+5)	načrt proizvajalca
3.5.	VOZILA ZA GAŠENJE IN REŠEVANJE ZVIŠIN			
3.5.1.		GASILSKO ZGIBNO ALI TELESKOPSKO DVIGALO	ZD/TD (višina)	SIST EN 1777
3.5.2.		GASILSKA AVTO LESTEV S KOŠARO	ALK (višina/previs)	SIST EN 14043

3.5.3.		GASILSKO VOZILO S CISTERNO IN ZGIBNO OZ. TELESKOPSKO DVIGALO	GVCZD-1, GVCZD-2 oz. GVCTD-1, GVCTD-2	SIST EN 1777 in načrt proizvajalca
3.5.4.		GASILSKO VOZILO S CISTERNO IN AVTOLESTEV	GVCALK-1 IN GVCALK-2	SIST EN 14043 in načrt proizvajalca
3.6.	TEHNIČNA IN ORODNA VOZILA			
3.6.1.		HITRO TEHNIČNO REŠEVALNO VOZILO	HTRV (1+2 ...1+5)	načrt proizvajalca
3.6.2.		TEHNIČNO REŠEVALNO VOZILO	TRV (1+2 ... 1+5)	DIN 14555-1, DIN 14555-3
3.6.3.		ORODNO VOZILO ZA POSREDOVANJE PRI NEVARNIH SNOVEH	OVNS (1+2 ... 1+5)	DIN 14555-12
3.6.4.		ORODNO VOZILO ZA REŠEVANJE NA VODI	OVRV (1+2 ... 1+5)	načrt proizvajalca
3.7.	GASILSKA VOZILA ZA GOZDNE POŽARE			
3.7.1.		MANJŠE GASILSKO VOZILO ZA GAŠENJE GOZDNIH POŽAROV	GVGP-1 (1+3 ali 1+4)	zahteve tipizacije
3.7.2.		VEČJE GASILSKO VOZILO ZA GAŠENJE GOZDNIH POŽAROV	GVGP-2 (1+2 ... 1+5)	zahteve tipizacije
3.7.3.		GASILSKA CISTERNA ZA GOZDNE POŽARE – MALA	GCGP-1(1+4 ... 1+5)	načrt proizvajalca
3.7.4.		GASILSKA CISTERNA ZA GOZDNE POŽARE – SREDNJA	GCGP-2 (1+2)	načrt proizvajalca
3.7.5.		GASILSKA CISTERNA ZA GOZDNE POŽARE – VELIKA	GCGP-3 (1+2)	načrt proizvajalca
3.8.	GASILSKA LOGISTIČNA VOZILA			
3.8.1.		GASILSKO VOZILO ZA PREVOZ MOŠTVA	GVM-1 (1+7 ali 1+8)	zahteve tipizacije
3.8.2.		VEČNAMENSKO GASILSKO VOZILO	VGV (1+1 ... 1+5)	zahteve tipizacije
3.8.3.		MANJŠE GASILSKO VOZILO ZA LOGISTIKO	GVL-1 (1+1 ... 1+5)	DIN 14555-21
3.8.4.		VEČJE GASILSKO VOZILO ZA LOGISTIKO	GVL-2 (1+1 ... 1+5)	DIN 14555-22
3.8.5.		GASILSKO TOVORNO VOZILO	GVT (1+1 ali 1+2)	zahteve tipizacije
3.8.6.		GASILSKO VOZILO ZA PREVOZ KONTEJNERJEV	GVK (1+1 ali 1+2)	DIN 14505

3.9.	GASILSKI ČOLNI			
3.9.1.		MANJŠI GASILSKI REŠEVALNI ČOLN	GRČ-1 (4)	DIN 14961
3.9.2.		SREDNJI GASILSKI REŠEVALNI ČOLN	GRČ-2 (6)	DIN 14961
3.9.3.		VEČNAMENSKI GASILSKI ČOLN	GRČ-3 (10)	DIN 14961
3.10	GASILSKI PRIKLOPNIKI			
3.10.1.		PRIKLOPNIK S PRENOSNO MOTORNO BRIZGALNO	PMB	načrt proizvajalca
3.10.2.		PRIKLOPNIK ZA RAZSVETLJAVO	PR	načrt proizvajalca
3.10.3.		PRIKLOPNIK ZA GASILNI PRAH	PS	načrt proizvajalca
3.10.4.		PRIKLOPNIK ZA REŠEVALNI ČOLN	PČ	DIN 14962
3.10.5.		PRIKLOPNIK ZA LOGISTIKO	PL	načrt proizvajalca
3.10.6.		PRIKLOPNIK Z VISOKOTLAČNO ČRPALKO	PVT	načrt proizvajalca

Tabela 19: VRSTE GASILSKIH VOZIL, NJIHOVIH OZNAK IN UPORABA STANDARDOV

6 PRILOGA 1

OPREMA ZA NUĐENJE PRVE POMOČI **A**

- kovček ali torba	1 kos
- prvi sterilni povoj TIP1, blagoelastični	5 kos
- prvi sterilni povoj TIP2, blagoelastični	2 kos
- krep povoj 8 cm x 5 m	5 kos
- krep povoj 10 cm x 5 m	2 kos
- mul povoj 6 cm x 4 m	5 kos
- mul povoj 10 cm x 4 m	5 kos
- obliž z blazinico 10 x 4 cm	5 kos
- obliž z blazinico 10 x 8 cm	5 kos
- sanitetna vata 100 g	1 kos
- trikotna ruta	5 kos
- lepilni trak 2 cm x 1 m	1 kos
- lepilni trak 2 cm x 5 m	1 kos
- zloženec – kompresna iz gaze 5x5 cm, 16-slojna	5 kos
- zloženec – kompresna iz gaze 10x10 cm	5 kos
- vpojna gaza 0,4 m ² , sterilna	1 kos
- vpojna gaza 0,8 m ² , sterilna	1 kos
- varnostne sponke	5 kos
- škarje z zaobljeno konico	1 kos
- kompresna za opekline (Aluplast) 50 x 60 cm	1 kos
- kompresna za opekline (Aluplast) 5 x 9 cm	10 kos
- rokavice iz lateksa	10 kos
- priročnik o nudenju prve pomoči	1 kos
- pribor za zapisovanje podatkov o porabljenem materialu	1 kos



7 PRILOGA 2

OPREMA ZA NUĐENJE PRVE POMOČI **B**

- kovček ali torba	1 kos
- kompresna za opekline (Aluplast) 50x60 cm	2 kos
- kompresna za opekline (Aluplast) 5x9 cm	5 kos
- kompresna za opekline (Aluplast) 15x9 cm	5 kos
- prvi sterilni povoj TIP 1, blagoelastični	2 kos
- prvi sterilni povoj TIP 2, blagoelastični	6 kos
- prvi sterilni povoj TIP 3, blagoelastični	2 kos
- prvi trebušni povoj	1 kos
- trikotna ruta 100x100x140cm	10 kos
- 2 seta netkane komprese 7,5 x 7,5 cm, 6-slojna	10 kos
- 2 seta netkane komprese 10 x 10 cm, 6-slojna	10 kos
- bombažni krep povoj 6 cm x 10 m	4 kos
- bombažni krep povoj 8 cm x 10 m	4 kos
- bombažni krep povoj 10 cm x 10 m	2 kos
- vpojna gaza 0,8m ² , sterilna	4 kos
- kirurški obliž z blazinico 5x7cm	5 kos
- kirurški obliž z blazinico 10x9 cm	5 kos
- mikroporozni lepilni trak 2,5 cm x 9,1 m	1 kos
- škarje z zaobljeno konico	1 kos
- zaščitna folija za umetno dihanje	5 kos
- netkani obliži za male rane, v kompletu, dimenzije: 19x72 mm - 5 kos, 38x38 mm - 3 kos, 25x72 mm - 2 kos	1 kos
- zaščitna folija zlato/srebrna 160 x 210 cm	4 kos
- varnostne sponke	10 kos
- čistilni robčki, v dozi	15 kos
- rokavice iz lateksa	10 kos
- pribor za zapisovanje podatkov o porabljenem materialu	1 kos
- PVC-vrečka za odpadke, neprozorna	2 kos



8 PRILOGA 3

OPREMA ZA NUĐENJE PRVE POMOČI C

- kovček ali torba	1 kos
- kompres za opekline (Aluplast) 50x60 cm	2 kos
- kompres za opekline (Aluplast) 5x9 cm	5 kos
- kompres za opekline (Aluplast) 15x9 cm	5 kos
- prvi sterilni povoj TIP 1, blagoelastični	2 kos
- prvi sterilni povoj TIP 2, blagoelastični	6 kos
- prvi sterilni povoj TIP 3, blagoelastični	2 kos
- prvi trebušni povoj	1 kos
- trikotna ruta 100x100x140 cm	10 kos
- set netkana kompres 7,5 x 7,5 cm, 6-slojna, 2 kos	10 kos
- set netkana kompres 10 x 10 cm, 6-slojna, 2 kos	10 kos
- bombažni krep povoj 6 cm x 10 m	4 kos
- bombažni krep povoj 8 cm x 10 m	4 kos
- bombažni krep povoj 10 cm x 10 m	2 kos
- vpojna gaza 0,8 m ² , sterilna	4 kos
- kirurški obliž z blazinico 5x7 cm	5 kos
- kirurški obliž z blazinico 10x9 cm	5 kos
- mikroporozni lepilni trak 2,5cm x 9,1 m	1 kos
- škarje z zaobljeno konico	1 kos
- zaščitna folija za umetno dihanje	5 kos
- netkani obliži za male rane, v kompletu, dimenzije: 19x72 mm - 5 kos, 38x38 mm - 3 kos, 25x72 mm - 2 kos	1 kos
- zaščitna folija, zlato/srebrna, 160 cm x 210 cm	4 kos
- varnostne sponke	10 kos
- čistilni robčki, v dozi	15 kos
- rokavice iz lateksa	10 kos
- pribor za zapisovanje podatkov o porabljenem materialu	1 kos
- PVC vrečka za odpadke, neprozorna	2 kos
- set opeklinskih kompres <ul style="list-style-type: none"> - 2 opeklinski oblogi cca. 10x10 cm - 2 opeklinski oblogi cca. 20x20 cm - 2 opeklinski oblogi cca. 40x40 cm - 2 povoja - hidrogel cca. 100 ml - 2 lepilna trakova - škarje 	1 kpl
- tlačna posoda s kisikom, 2 l, z regulatorjem pretoka kisika 0-15 l/min	1 kos
- maska za aplikacijo O ₂ pri odraslih in otrocih (OHIO-masko)	4 kos
- univerzalne škarje za rezanje trših materialov	1 kos
- trifunkcijski in trivolumenski dihalni balon za otroke in odrasle	1 kos
- rezervoar za kisik	1 kos
- silikonska obrazna maska za otroke, mladostnike in odrasle (velikost 1, 3 in 5)	3 kos

- gibljiva cev, raztegljiva za priklop na reducirni ventil (450-2000 mm)	1 kos
- baktericidni filter	1 kos
- set ustno-žrelnih tubusov	1 kpl
- fiziološka raztopina (NaCl 0,9 %) 0,5 l	1 kos
- opornica za imobilizacijo okončin v roli	2 kos
- razkužilo za roke, cca. 100 ml	1 kos



9 PRILOGA 4

KOVČEK Z ROČNIM ORODJEM

- kovček ali torba za ročno orodje	1 kos	- ključ viličasto obročni 17	1 kos
- izvijač ploščati 4	1 kos	- ključ viličasto obročni 18	1 kos
- izvijač ploščati 6,5	1 kos	- ključ viličasto obročni 19	1 kos
- izvijač ploščati 8	1 kos	- ključ viličasto obročni 21	1 kos
- izvijač ploščati izoliran 2,5	1 kos	- ključ viličasto obročni 22	1 kos
- izvijač križni 1	1 kos	- ključ viličasto obročni 24	1 kos
- izvijač križni 2	1 kos	- ključ viličasto obročni 27	1 kos
- izvijač križni 3	1 kos	- ključ viličasto obročni 30	1 kos
- ključ inbus 1,5	1 kos	- ključ viličasto obročni 32	1 kos
- ključ inbus 2	1 kos	- univerzalni ključ, nastavljiv	1 kos
- ključ inbus 2,5	1 kos	- garnitura nasadnih ključev 3/8" v kovinski kaseti (»gedore« 8-24)	1 grt
- ključ inbus 3	1 kos	- kladivo ključavničarsko 500 g	1 kos
- ključ inbus 4	1 kos	- prebijač 4 mm	1 kos
- ključ inbus 5	1 kos	- sekač	1 kos
- ključ inbus 6	1 kos	- gumi zaščita za sekač	1 kos
- ključ inbus 8	1 kos	- klešče, cevne	1 kos
- ključ inbus 10	1 kos	- klešče, kombinirane	1 kos
- ključ Torx 10	1 kos	- klešče, univerzalne	1 kos
- ključ Torx 15	1 kos	- klešče, mizarske	1 kos
- ključ Torx 20	1 kos	- klešče, grip	1 kos
- ključ Torx 25	1 kos	- klešče, špičaste	1 kos
- ključ Torx 27	1 kos	- klešče, ščipalne	1 kos
- ključ Torx 30	1 kos	- žaga za železo	1 kos
- ključ Torx 40	1 kos	- rezervni list za žago	5 kos
- ključ Torx 45	1 kos	- montirno železo - 40 cm	1 kos
- kotni izvijač ploščati	1 kos	- »olfa« nož	1 kos
- kotni izvijač križni	1 kos	- meter, tračni, 3 m	1 kos
- ključ viličasto-obročni 8	1 kos	- zaščitna očala	1 kos
- ključ viličasto-obročni 10	1 kos	- večnamenski ključ za odpiranje različnih omaric	1 kos
- ključ viličasto-obročni 11	1 kos		
- ključ viličasto-obročni 12	1 kos		
- ključ viličasto-obročni 13	1 kos		



10 PRILOGA 5

KOMPLET ZA GAŠENJE DIMNIŠKIH POŽAROV

- kovček ali torba za orodje	1 kos
- torba za prenos orodja na streho	1 kos
- veriga, 30 m	1 kos
- dimniški stožec z verigo in karabinom	1 kos
- dimniška krtača – končna z navojem (200, 250 mm)	2 kos
- dimniška krtača – vzmetna (160, 200, 240 mm)	3 kos
- ključi za dimniška vratca	2 kos
- ogledalo s teleskopskim ročajem	2 kos
- rokavice, odporne na toploto	2 par
- strgalo, kljukasto	2 kos
- klešče, univerzalne	1 kos
- izvijač, ploščati	1 kos
- nastavek (prebijač) za vzmetno palico	1 kos
- vzmetna palica z navojem, 3 m	2 kos
- lopatica za saje	1 kos



11 PRILOGA 6

KOVČEK Z ORODJEM ZA PROMETNE NESREČE

- kovček ali torba za orodje	1 kos
- astro folija za prekritje ponesrečenca	2 kos
- zaščitna očala za ponesrečenca	2 kos
- PVC-folija 1 x 2 m	2 kos
- viličasti ključ 10-11	1 kos
- viličasti ključ 12-13	1 kos
- nož za rezanje varnostnih pasov	1 kos
- lomilka 40 cm	1 kos
- izvijač za odstranjevanje plastike	1 kos
- univerzalno orodje za stekla »Glasmaster«	1 kos
- točkalo za razbijanje stekel	1 kos
- flomaster, označevalni	1 kos
- selotejp, armiran 50 mm x 50 m	1 kos
- klešče, ščipalne, izolirane, za kable	1 kos
- klešče, univerzalne	1 kos
- zagozda, lesena, 400 x 100 x 80 mm	4 kos



12 PRILOGA 7

PREVENTIVNI NAPISI

ZA SVOJO VARNOST IN VARNOST SOLJUDI LAHKO VELIKO STORIMO SAMI
JAVLJALNIK DIMA REŠUJE ŽIVLJENJA
JAVLJALNIK OGLJIKOVEGA MONOKSIDA REŠUJE ŽIVLJENJA
HITRI KLIC NA 112 ZMANJŠA POSLEDICE
ZAČETNI POŽAR LAHKO POGASITE SAMI
PROSTA INTERVENCIJSKA POT REŠUJE ŽIVLJENJA
ZA POŽARNO VARNOST NISMO ODGOVORNI LE GASILCI
EVAKUACIJSKA POT NAJ BO VEDNO PROSTA
GASILNIK V VSAK AVTO
GASILNIK V VSAKO STANOVANJE
V SILI POKLIČI 112
GASILCI LAHKO POMAGAMO, PREPREČEVATI MORATE SAMI